

Norrtåg AB

Organisationsnummer 556758-3496

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Norrtåg AB får härmed avge följande årsredovisning för räkenskapsåret 2012-01-01 – 2012-12-31.

Norrtåg AB

Norrtågs uppdrag är att bedriva persontrafik, genom avtal med trafikföretag, med tåg inom och i anslutning till region Norrland jämte därmed förenlig verksamhet. Norrtåg är huvudsakligen verksamt på marknaden för fjärrtåg och långväga tågresor. På sträckan Umeå-Vännäs bedrivs i huvudsak pendeltågstrafik.

Därutöver ska bolaget tillhandahålla tågfordon och en verkstad. Upphandlad operatör för innevarande trafikeringsperiod är Botniatåg AB.

Norrtåg styrelse består av åtta ordinarie ledamöter och fyra ersättare som har träffats sju gånger under året. Organisationen har under året bestått av en Vd (50 %), en teknisk chef (65 %), en controller (100 %) samt en projektanställd teknisk controller (75%) för tiden aug-dec.

Våra ägare

Norrtåg AB är ett samägt bolag och ägs med 25 % vardera av

- Länstrafiken i Västerbotten AB
- Länstrafiken Jämtland AB
- Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet
- Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Under året har ett nytt konsortialavtal träffats mellan ägarna.

Verksamheten finansieras av Landstingen i de fyra nordligaste länen tillsammans med staten.

Norrtågs erbjudande

Bolaget fortsätter sitt arbete för att säkerställa att trafiken 2013 ska kunna erbjuda tågresor av hög kvalitet såväl inom regionen som till och från regionen. Tillsammans med de kollektiva trafikmyndigheterna i respektive län fortsätter Norrtåg med att arbeta för att tillhandahålla ett väl sammanhållet och attraktivt trafiksystem samt att kunna tillhandahålla ett modernt systemstöd för biljetthantering. Norrtågs relation med resenärerna ska baseras på enkelhet, prisvärdhet och pålitlighet.

HSH

Trafikering

Vid tidtabellskiftet i december 2012 hade Norrtåg sex linjer med 86 avgångar dagligen, måndag till fredag, eller cirka 2000 avgångar per månad. Norrtåg trafikerade totalt 1500 km järnvägsspår i Norrland. Resenärsutvecklingen har varit positiv och under oktober månad uppgick antal resenärer över 100 000 per månad. Punktligheten har under 2012 varit cirka 92 % och regularitet till 91 %.

Trafiken har drabbats av störningar, primärt under vinterperioden, beroende på otillgänglighet för fordonen av främst tre orsaker: funktionsbrister på fordonen, brister i infrastruktur och snöröjning samt långa åtgärdstider vid fel.

Sundsvall-Umeå

Trafiken på Botniabanan fortsatte med samma omfattning som i slutet på 2011, med tio dubbelturer på vardagar mellan Örnsköldsvik och Umeå samt helgtrafik.

Trafiken på sträckan Sundsvall-Örnsköldsvik startade i augusti 2012 och totalt har trafiken trafikerats med nio dubbelturer på vardagar samt helgtrafik. Utvecklingen på trafiken har varit positiv och antal resenärer fördubblades med starten av trafiken till Sundsvall jämfört med sträckan Umeå-Örnsköldsvik och uppgår nu till cirka 50 000 passagerare per månad.

Umeå-Lycksele och Umeå-Vännäs

Trafiken Umeå-Lycksele utökades till trafikplanperioden T12 till totalt fyra dubbelturer.

Västerbottens läns landsting tog ett tilläggsbeslut 2010 om att avropa optionen Umeå-Vännäs. Trafiken har under året kört åtta dubbelturer på vardagar. Resandet uppgår på linjerna till cirka 15 000 passagerare per månad.

Umeå-Luleå

Trafiken skulle ursprungligen ha startat i augusti 2011, men blev framflyttat till september månad på grund av försenade fordonsleveranser. Tidtabellen har tre dubbelturer per dag.

Luleå-Kiruna-Narvik

Trafikerades under hela året av SJ norrlandståg. Trafiken utökades med två dubbelturer inom ramen för Botniatågs verksamhet.

Sundsvall-Östersund-Storlien

Från 10 juni övergick trafiken från Veolia till Botniatåg och ryms inom ramen för Norrtågsförsöket. Trafiken har under hösten kontinuerligt utökats och från 10 december 2012 körs totalt nio dubbelturer på sträckan Sundsvall-Östersund och på sträckan Östersund-Storlien har de två dubbelturerna förstärkts med 3 dubbelturer på sträckan Östersund-Åre. Resandet uppgår på linjerna till cirka 30 000 passagerare per månad.

HPH

Fordon till trafik

Norrtåg tillhandahåller fordon till operatören Botniatåg genom det, gemensamt med andra landsting ägda, AB Transitio. Norrtåg (genom sina ägare) hyr formellt av Transitio fordon och hyr sedan i sin tur ut fordonen till operatören Botniatåg genom ett underhyresavtal där operatören påtar sig ansvaret för fordonen under hyresperioden. Norrtågs trafik utförs med:

- Tolv eldrivna motorvagnar av typen X62 Coradia Nordic (Alstom). De första fyra X62 övertogs av Transitio från leverantören 2011 och övriga åtta togs emot under tiden juli-december 2012. Denna förskjutning beror dels på förseningen av Ådalsbanan, dels på de tekniska problem med så kallade spökbalis som upptäcktes innan övertagandet 2011. Detta problem medförde att trafiken på sträckor med det gamla signalsystemet ATC inte kunde framföras utan en hög andel driftstörningar. Under november månad genomfördes en rad tester och ett åtgärdsprogram fastställdes i samband med övertagande för att minska effekterna av spökbalisproblemen.
- Tre X52 Regina, ett av Reginafordon har varit hyrt under hela året, dels för sträckan Umeå-Vännäs under det första halvåret och senare för trafiken Sundsvall-Östersund. I samband med trafikstarten på sträckan Sundsvall- Östersund- Storlien i juni 2012 hyr Norrtåg AB ytterligare två Reginatåg.
- Ett dieselfordon hyrt av NSB för sträckan Östersund-Storlien-Trondheim.
- Ett dieseltåg av typen Itino (Bombardier) som har trafikerat sträckan Umeå-Lycksele.
- Tre X11-fordon som Norrtåg från i maj har hyrt från Skånetrafiken dels för pendeltågstrafik Umeå-Vännäs men även för att förstärka reservkapaciteten.
- Ett Y1-fordon som används som reservfordon för trafiken på Umeå-Lycksele, har bolaget, hyrt in från Inlandsbanan AB.

Under året har det fortlöpande installerats internet och ett informations- och underhållningssystem som förmedlas via digitala skärmar i tågen. Tanken är att kunna ge resenärerna en uppdaterad trafikinformation med ankomst- och anslutningstider. På datorn kan resenären förutom detaljerad trafikinformation även ta del av Nyheter från TV4 och fortlöpande få information om trafiksystemet.

Tillhandahållande av verkstad

Verkstadsfunktion är central för trafiksystemets funktion, inte minst beroende på att avstånden till närmaste liknande verkstad är för långa sett ur ett ekonomiskt och funktionellt perspektiv. Norrtågs underhållsleverantör Mantena, är upphandlad som underleverantör av operatören Botniatåg och är formell hyresgäst i den för ändamålet anpassade verkstaden. Under den minst två år långa garantitiden för X62 kommer dessutom fordonsleverantören Alstom att ha bemannad verksamhet lokaliserad till verkstaden.

Verkstaden är lokaliserad till godsbangården i Umeå (Nordic Logistic Center) och ägare till fastigheten är Umeå infrastruktur AB. Norrtåg AB har lämnat en hyresgaranti för den upphandlade operatören. Anläggningen omfattar två verkstadsspår inomhus, båda spåren används för reparation och service och ett av dem har dessutom funktion som servicespår för avisning, tvätt, sanering etc. Under året har ytterligare investeringar gjorts för bland annat lyft och utökad avisningskapacitet.

18/11

Tågoperatörerna

För att bedriva tågtrafiken och underhåll av tågen har Norrtåg två verksamma operatörer, Botniatåg AB och SJ Norrlandståg AB. Botniatåg AB är ett av SJ och Deutsche Bahn Regio gemensamt bolag, som i huvudsak bedriver den trafik som finns i Västerbotten, Västernorrland och Jämtland. Trafiken i Norrbotten drivs både av Botniatåg AB och av SJ Norrlandståg AB.

SJ Norrlandståg AB erhåller månatligt operatörsersättning där samtliga kostnader för upphandlad trafik ska täckas tillsammans med biljettintäkter.

Botniatåg AB:s verksamhet bedrivs inom ramen för en tjänstekoncession, där operatören har stora befogenheter men också skyldigheter. Norrtåg AB tillhandahåller spårfordon och verkstad medan operatören står för övriga kostnader som personal, underhåll och marknad. Botniatåg får bland annat bestämma biljettpris och finansierar sin verksamhet via biljettintäkter, med undantag för Norrtågs ägares ordinarie resekort för frekventa resenärer. Operatören har under året successivt ökat sin personal i samband med trafikstarter och idag uppgår antalet anställda till cirka 160.

Miljö

En av de klart största klimatutmaningarna för Sverige är att klara en hållbar utveckling inom transportsektorn. Vägtrafiken har stor klimatpåverkan genom hög energiförbrukning och hög andel fossila bränslen. Järnväg är det energisnålaste transportsättet på land och elektrifierad järnväg innebär minimal klimatpåverkan och kan drivas med närproducerad förnybar el från vind- och vattenkraft. Att styra över resor från väg till järnväg innebär därför en stor minskning av transporterens klimatpåverkan. Norrtågs framtida trafikering innebär att ett stort antal av de resor som idag sker med bil istället kommer att ske med tåg. Enligt Norrtågs prognoser för trafiken i norra Norrland flyttas 6200 resor per vardag från väg till järnväg fram till 2016. Detta innebär att en utsläppsminskning motsvarande 200 miljoner fordonskilometer per år vilket innebär att koldioxidutsläppen minskar med mer än 30 000 ton per år.

Risikanalys

Styrelsen har analyserat bolagets riskstatus och omgraderingar av riskstatus har löpande beslutats under året av styrelsen. Riskerna har bedömts utifrån dels hur aktuell den är (risknivå) och dels vilken effekt ett utfall av risken skulle ha på bolaget (effekt). De områden som har värderats är trafikala risker (större trafikala störningar, olyckor, evakueringsituationer), tekniska risker (försenade eller kvalitetsmässigt bristfälliga tågleveranser, försenade leveranser av signalsystemet ERTMS), ekonomiska risker (minskad statlig finansiering, förändrade finansieringsförutsättningar, trafikeringkostnader, stabilitet hos operatören, kostnader för verkstaden, förändrade infrastrukturkostnader) samt organisatoriska risker (ny lagstiftning, konkurrens, organisation).

EU-projekt

Norrtåg AB har varit projektägare för två projekt, Botniska korridoren samt Atlantbanan, det senare med finansiering genom EU:s strukturfonder. Den nationella finansieringen av projekten kommer från landsting, länsstyrelser, större kommuner och regioner.

HSH

Ekonomi

Summa intäkter uppgår till 186 772 kkr inklusive driftsbidrag från ägarna med 60 000 kkr. Summa kostnader uppgår till 197 431 kkr.

Bolaget har i jämförelse med budget ett negativt resultat med 10 659 kkr som har fördelats mellan landstingen i enlighet med beslut av ägarrådet i november 2012. Avvikelsen är hänförligt till extraordinära kostnader kopplade till trafiken. Årets underskott om 10 659 kkr har balanserats som avräkningsfordran till ägarna varefter intäkter och driftsbidrag har ökats med motsvarande belopp. Omsättningen uppgår därefter till 197 431 kkr och driftsbidragen till 70 659 kkr.

Under året har bolaget haft fortgående diskussioner med staten kring ersättning för merkostnader som bolaget drabbats av för signalsystemet ERTMS och Ådalsbanans försening samt med AB Transitio avseende försening av fordonsleverans samt kvalitetsbrister kopplade till fordonen. Bolaget har även fört kontraktuella diskussioner med operatören.

AB Transitio, ägare av tågen, har gjort stora innehållanden i betalningen till fordonsleverantören Alstom avseende funktionella brister och försenade leveranser.

Ekonomiskt sammandrag	2012	2011	2010
Omsättning exkl. driftsbidrag	126 772	40 216	6 968
Resultat efter finansiella poster	6	4	5
Likviditet %	101,62	106,05	112,6
Soliditet %	1,66	5,99	11,2

RESULTATDISPOSITION (i kronor)

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat 0 kr

Årets resultat 0 kr

Disponeras sålunda

i ny räkning balanseras 0 kr

1074

NORRTÅG AB
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2012-01-01--2012-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER, Not 1	2012	2011
Nettoomsättning, Not 2	48 199	13 242
Övriga rörelseintäkter, Not 3	78 573	26 974
Driftsbidrag från ägare, Not 6	70 659	14 482
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	197 431	54 698
RÖRELSENS KOSTNADER		
Direkta trafik kostnader	-191 706	-49 469
Övriga externa kostnader, Not 12	-3 618	-2 728
Personalkostnader, Not 4	-2 923	-2 550
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, Not 5	-21	-4
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-198 267	-54 750
RÖRELSERESULTAT	-837	-52
Resultat från finansiella investeringar		
Ränteintäkter och liknande resultatposter, Not 7	845	107
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2	-51
Summa resultat från finansiella investeringar	843	56
Resultat efter finansiella poster	6	4
Skatt på årets resultat	-6	-4
ÅRETS RESULTAT	0	0

HTT

NORRTÅG AB
BALANSRÄKNING PER 2012-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR, Not 1	2012	2011
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer, Not 5	80	101
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	80	101
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	45 979	2 483
Övriga kortfristiga fordringar, Not 8	1 084	2 171
Fordran driftsbidrag Not 6	10 659	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, Not 8	2 699	9 073
Summa Kortfristiga fordringar	60 421	13 727
Kassa och bank	59 817	19 546
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	120 238	33 273
SUMMA TILLGÅNGAR	120 318	33 374

SKULDER OCH EGET KAPITAL	2012	2011
EGET KAPITAL, Not 9 och Not 10		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	2 000	2 000
Reservfond	0	0
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	0	0
Årets resultat	0	0
SUMMA EGET KAPITAL	2 000	2 000
KORTFRISTIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	34 634	9 519
Lån från aktieägare	0	4 500
Skatteskulder	24	29
Övriga kortfristiga skulder	3 658	51
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter , Not 11	80 002	17 275
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER	118 318	31 374
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	120 318	33 374
STÄLLDA SÄKERHETER	INGA	INGA
ANSVARSFÖRBINDELSER, not 13	153 000	153 000

HSH

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalys (KKR)	Not	2012-01-01 2012-12-31	2011-01-01 2011-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-837	-52
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar		21	4
Årets skattekostnad		-6	-4
		<u>-821</u>	<u>-51</u>
Erhållen ränta		845	107
Erlagd ränta		-2	-51
		<u>843</u>	<u>56</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		21	4
<i>Förändring av rörelsekapital</i>			
Ökning/Minskning av fordringar		-46 694	-5 280
Ökning/Minskning av leverantörsskulder		25 115	3 995
Ökning/Minskning av övriga korta skulder		61 828	11 477
		<u>40 270</u>	<u>10 196</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		40 270	10 196
Investeringsverksamhet			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	-105
		<u>0</u>	<u>-105</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	-105
Finansieringsverksamhet			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	0
Ökning/Minskning av likvida medel		40 270	10 091
Likvidamedel vid årets början		19 546	9 456
Likvidamedel vid årets slut		59 817	19 546

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens rekommendationer. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Tillämpning av redovisningsprinciper

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid följande procentsatser används.

Maskiner och Inventarier 20 %

Kortfristiga fordringar

Fordringarna upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

Tillgångar och skulder

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

	2012	2011
Not 2 Nettoomsättning		
Täghyror		
Summa nettoomsättning	<u>48 199</u>	<u>13 242</u>
	48 199	13 242
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Erhållna Eu-bidrag	399	1 019
Bidrag trafikverket	76 647	18 340
Övriga erhållna projektbidrag	1 188	1 451
Övriga ersättningar och bidrag	340	0
Uthyrning av personal	0	85
Förseningsavgifter Trv & Transitio	0	<u>6 079</u>
Summa övriga rörelseintäkter	78 573	26 974
Not 4 Personalkostnader		
Medelantal anställda		
Mån	1	1
Kvinnor	2	2
Totalt	3	3
Löner och ersättningar		
Styrelse	221	225
Övriga anställda	<u>1 824</u>	<u>1 706</u>
Summa löner och ersättningar	2 045	1 931
Sociala avgifter enligt lag och avtal	658	541
Pensionskostnader (varav VD 0/0 kkr)	<u>220</u>	<u>190</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	878	731
Lön till Vd, 540 kkr (540 kkr) faktureras av Länsstrafiken i Västerbotten AB, bokfört som övriga externa kostnader		
Not 5 Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärde	105	0
Årets investeringar	0	<u>105</u>
Utgående anskaffningsvärde	105	105
Ingående avskrivningar enligt plan	-4	0
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-21</u>	<u>-4</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-26	-4
Restvärde enligt plan	80	101

HSH

	2012	2011		
Not 6 Driftsbidrag				
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland	19 000	5 244		
Länstrafiken i Västerbotten AB	21 000	5 244		
Länstrafiken i Jämtland AB	9 000	2 325		
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten	11 000	2 325		
Summa utfakturerat	60 000	15 138		
Avräkningsfordran	10 659	-655		
Summa intäktsförda driftsbidrag	70 659	14 482		
Ingående skuld/Fordran	0	-655		
Avräkningsfordran 2012	10 659	0		
Avräkningskuld 2011	0	655		
Avräkningskuld/fordran driftsbidrag	10 659	0		
Specifikation avräkningsfordran	Driftsbidrag enl	Under året	Avräknings-	
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland	belåtet	betalt	skuld	
Länstrafiken i Västerbotten AB	23 060	19 000	-4 060	
Länstrafiken i Jämtland AB	25 748	21 000	-4 748	
Länstrafiken i Norrbotten	10 055	9 000	-1 055	
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten	11 796	11 000	-796	
	70 659	60 000	-10 659	

Reglering av avräkningskuld är baserad enligt ägarrådets beslut 2012-11-07 och avser reglering för trafikåren 2010 tom 2012

Not 7 Räntetäckter och liknande resultatposter

Räntetäckter	845	107
Summa räntetäckter	845	107

Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Ej inbetald medfinansiering Norrtågsförsäket	0	939
Ej inbetald medfinansiering Bottniska korridoren 2009	332	382
Ej inbetald medfinansiering Bottniska korridoren/ Framtidens BK	206	417
Ej inbetald medfinansiering Atlantbanan	364	317
Tåghyror Transitio jan - mar 2011	0	857
Upplupen fordran förseningsavgifter Transitio & Trafikverket	0	6 079
Förutbetalda trafikkostnader		
Övriga poster	182	82
Summa	1 084	9 073

Not 9 Förändring av eget kapital

Bundet eget kapital		
Aktiekapital / Nyemission	2 000	2 000
Enligt balansräkning innevarande år	2 000	2 000
Fritt eget kapital		
Årets resultat	0	0
Enligt balansräkning innevarande år	0	0

Not 10 Aktiekapital, 2 000 aktier, kvotvärde 1 000 kronor

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, 500 aktier	500	500
Länstrafiken i Västerbotten AB, 500 aktier	500	500
Länstrafiken i Jämtland AB, 500 aktier	500	500
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten AB, 500 aktier	500	500
Summa	2 000	2 000

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Semesterlöneskuld	122	121
Sociala avgifter, lagstadgade	38	84
Löneskatt på pensioner	0	45
Trafikkostnader	79 058	17 026
Övriga poster	784	0
Summa	80 002	17 275

Not 12 Övriga externa kostnader

Ersättning till revisorer

KPMG

Revisionuppdrag	73	13
Övriga uppdrag	24	6
Summa	98	20

Grant Thornton

Revisionuppdrag	0	31
Övriga uppdrag	13	216
Summa	13	247

Not 13 Ansvarsförbindelser

Norrtåg AB har lämnat en hyresgaranti om 15 år avseende den av INAB uppförda tågverkstaden på godsbangården i Umeå.

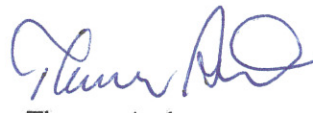
Sundsvall den 19/3-2013



Thomas Hägg, ordförande



Bengt Sörlin



Thomas Andersson



Benny Eriksson



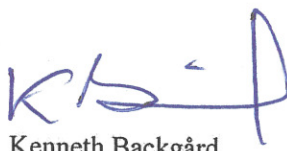
Marika Lindgren



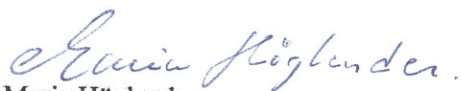
Nils Grahn



Kent Ögren



Kenneth Backgård



Maria Högländer
Vd

Vår revisionsberättelse har avgivits den 19/3-2013

KPMG AB



Helen Sundström-Hetta
Godkänd revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Norrtåg AB, org. nr 556758-3496

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Norrtåg AB för år 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Norrtåg ABs finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Norrtåg AB för år 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Umeå den

19/3-2013

KPMG AB



Helen Sundström Hetta
Godkänd revisor