

# Norrtåg AB

Organisationsnummer 556758-3496

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

**Styrelsen och verkställande direktören för Norrtåg AB får härmed avge följande årsredovisning för räkenskapsåret 2013-01-01 – 2013-12-31.**

### Norrtåg AB

Norrtågs uppdrag är att bedriva persontrafik, genom avtal med trafikföretag, med tåg inom och i anslutning till region Norrland jämte därmed förenlig verksamhet. Norrtåg är huvudsakligen verksamt på marknaden för fjärrtåg och långväga tågresor. På sträckan Umeå-Vännäs bedrivs i huvudsak pendeltågstrafik.

Därutöver ska bolaget tillhandahålla tågfordon och en verkstad. Upphandlad operatör för innevarande trafikeringsperiod är Botniatåg AB.

Norrtåg styrelse består av åtta ordinarie ledamöter och fyra ersättare som har träffats sex gånger under året. Organisationen har under året bestått av en Vd (50-100 %), en teknisk chef (60 %), en controller (100 %) samt en redovisningsekonom (100 %).

### Våra ägare

Norrtåg AB är ett samägt bolag och ägs med 25 % vardera av

- Länstrafiken i Västerbotten AB
- Länstrafiken Jämtland AB
- Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet
- Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Verksamheten finansieras av Landstingen i de fyra nordligaste länen tillsammans med staten.

### Norrtågs erbjudande

Bolaget fortsätter sitt arbete för att säkerställa att trafiken 2014 ska kunna erbjuda tågresor av hög kvalitet såväl inom regionen som till och från regionen. Tillsammans med de kollektiva trafikmyndigheterna i respektive län fortsätter Norrtåg med att arbeta för att tillhandahålla ett väl sammanhållet och attraktivt trafiksystem samt att kunna tillhandahålla ett modernt systemstöd för biljetthantering. Norrtågs relation med resenärerna ska baseras på enkelhet, prisvärdhet och pålitlighet.

### Vinterproblem och handlingsplan

Under perioden januari-mars 2013 drabbades trafiken av omfattande trafikproblem. Detta berodde framförallt på otillgänglighet för fordonen av främst tre orsaker: funktionsbrister på fordonen, brister i infrastruktur och snöröjning samt långa åtgärdstider vid fel i syfte att förbättra situationen har Norrtåg AB initierat ett arbete med Handlingsplan vinter där övriga parter har deltagit aktivt i detta arbete. Det är ett hundratal punkter på fordon, i infrastrukturen och i tillhörande processer som har identifierats

HST

som områden där åtgärder måste genomföras. Flertalet av dessa förbättringar har nu genomförts medan vissa viktiga fortfarande kvarstår att slutföra. Detta arbete har haft stort fokus under 2013 och kommer att fortsätta att bedrivas även 2014 som ett kontinuerligt och målinriktat förbättringsarbete.

## **Trafikering**

Vid tidtabellskiftet i december 2013 hade Norrtåg sex linjer med 80 avgångar dagligen, måndag till fredag, eller cirka 2 000 avgångar per månad. Norrtåg trafikerade totalt 1500 km järnvägsspår i Norrland. Resenärsutvecklingen har varit positiv och under oktober månad uppgick antal resenärer till knappt 135 000 per månad eller totalt 1 260 000 för hela året 2013. Sett till de enskilda sträckorna har resandet, jämfört med 2012, ökat enligt följande: Umeå-Sundsvall (sep-dec) +17 %, Sundsvall-Trondheim (sep-dec) +30 %, Umeå-Vännäs (sep-dec) +45 %, Umeå-Lycksele +13 %, Umeå-Luleå (sep-dec) +21 %, Luleå-Kiruna +17 %. Sett till hela trafiken för perioden september-december har resandet ökat 31 %. Andelen pendlarkort är 34 % och enkelbiljetter 66 %.

Punktligheten har under 2012 varit cirka 91 % (RT +15 min) eller 81 % (RT+5 min). Merparten av dessa störningar kan hänföras till infrastruktur och andra järnvägsföretag. Regulariteten har under 2013 varit 93 % exklusive infrastrukturstörningar i form av banarbeten och andra störningar, inklusive dessa 90 %. Trenden under året har varit starkt positiv och sedan april har regulariteten exklusive infrastruktur varit 96 %.

### Sundsvall-Umeå

Trafiken på sträckan Sundsvall-Umeå har trafikerats med nio dubbelturer på vardagar samt heltrafik. Utvecklingen av trafiken har varit positiv och antal resenärer har fortsatt öka och uppgår nu till cirka 50 000 passagerare per månad.

### Umeå-Lycksele och Umeå-Vännäs

Trafiken Umeå-Lycksele omfattar totalt fyra dubbelturer och trafiken Umeå-Vännäs har under året kört nio dubbelturer på vardagar. Resandet uppgår på linjerna till cirka 15 000 passagerare per månad.

### Umeå-Luleå

Trafiken Umeå-Luleå har tre dubbelturer per dag men drabbades av en längre avstängning under två månader under perioden januari-mars beroende främst på stor fordonsbrist. Resandet uppgår på linjen till cirka 5 000 passagerare per månad.

### Luleå-Kiruna

Trafikerades fram till juni av SJ norrlandståg men trafiken övertogs då av Botniatåg och integrerades i deras stora uppdrag. Trafiken omfattar nu tre dubbelturer inom ramen för Botniatågs verksamhet. Resandet uppgår på linjen till cirka 8 000 passagerare per månad.

### Sundsvall-Östersund-Storlien

Trafiken omfattar totalt nio dubbelturer plus heltrafik på sträckan Sundsvall-Östersund, på sträckan Östersund-Åre fem dubbelturer samt på sträckan Åre-Storlien 2 dubbelturer med omstigning i Storlien till fortsatt resa in mot Norge. Resandet uppgår på linjerna till cirka 30 000 passagerare per månad.

HH

## Fordon till trafik

Norrtåg tillhandahåller fordon till operatören Botnietåg genom det, gemensamt med andra landsting ägda, AB Transitio. Norrtåg (genom sina ägare) hyr formellt fordon av AB Transitio och hyr sedan i sin tur ut fordonen till operatören Botnietåg genom ett underhyresavtal där operatören påtar sig ansvaret för fordonen under hyresperioden. Norrtågs trafik utförs med:

- Tolv eldrivna motorvagnar av typen X62 Coradia Nordic (Alstom). De första fyra X62 övertogs av Transitio från leverantören 2011 och övriga åtta togs emot under tiden juli-december 2012. Fyra av fordonen har passerat 2-års garantin 2013.
- Norrtåg hyr också tre X52 Regina som sedan halvårsskiftet primärt trafikerar banorna norr om Umeå.
- Tre X11-fordon som Norrtåg från i maj 2012 har hyrt från Skånetrafiken dels för pendeltågstrafik Umeå-Vännäs men även för att förstärka reservkapaciteten. Dessa tåg har från 2014 övergått till AB Transitios ägo.
- Ett dieseltåg av typen Itino (Bombardier) som har trafikerat sträckan Umeå-Lycksele.

## Tillhandahållande av verkstad

Verkstadsfunktion är central för trafiksystemets funktion, inte minst beroende på att avstånden till närmaste liknande verkstad är för långa sett ur ett ekonomiskt och funktionellt perspektiv. Operatören Botnietåg har kontrakterat Mantena underhållsleverantör. Mantena är underleverantör och är formell hyresgäst i den för ändamålet anpassade verkstaden. Under den minst två år långa garantitiden för X62 kommer dessutom fordonsleverantören Alstom att ha bemannad verksamhet lokaliserad till verkstaden.

Verkstaden är lokaliserad till godsbangården i Umeå (Nordic Logistic Center) och ägare till fastigheten är Umeå infrastruktur AB. Norrtåg AB har lämnat en hyresgaranti för verkstaden. Anläggningen omfattar två verkstadsspår inomhus, båda spåren används för reparation och service och ett av dem har dessutom funktion som servicespår för avisning, tvätt, sanering etc. Under året har ytterligare investeringar gjorts för att öka effektiviteten i anläggningen, bland annat har nedfallsskydd på ena spåret installerats och ett reservdelstält har anskaffats.

## Tågoperatörerna

För att bedriva tågtrafiken och underhåll av tågen har Norrtåg under 2013 haft två verksamma operatörer, Botnietåg AB och SJ Norrlandståg AB. Botnietåg AB är ett av SJ och Deutsche Bahn Regio gemensamt bolag, som bedriver den trafik som finns i Västerbotten, Västernorrland och Jämtland. Trafiken i Norrbotten har fram till augusti 2013 bedrivits både av Botnietåg AB och av SJ Norrlandståg AB.

Botnietåg AB:s verksamhet bedrivs inom ramen för en tjänstekoncession, där operatören har stora befogenheter men också skyldigheter. Norrtåg AB tillhandahåller spårfordon och verkstad medan operatören står för övriga kostnader som personal, underhåll och marknad. Botnietåg får bland annat bestämma biljettpris och finansierar sin verksamhet via biljettintäkter, med undantag för Norrtågs ägares ordinarie resekort för frekventa resenärer. Operatören har under året successivt ökat sin personal i samband med trafikstarter och idag uppgår antalet anställda till cirka 160.

## Miljö

En av de klart största klimatutmaningarna för Sverige är att klara en hållbar utveckling inom transportsektorn. Vägtrafiken har stor klimatpåverkan genom hög energiförbrukning och hög andel fossila bränslen. Järnväg är det energisnålaste transportsättet på land och elektrifierad järnväg innebär

HH



minimal klimatpåverkan och kan drivas med närproducerad förnybar el från vind- och vattenkraft. Att styra över resor från väg till järnväg innebär därför en stor minskning av transporternas klimatpåverkan. Norrtågs framtida trafikering innebär att ett stort antal av de resor som idag sker med bil istället kommer att ske med tåg. Enligt Norrtågs prognoser för trafiken i norra Norrland flyttas 6200 resor per vardag från väg till järnväg fram till 2016. Detta innebär att en utsläppsminskning motsvarande 200 miljoner fordonskilometer per år vilket innebär att koldioxidutsläppen minskar med mer än 30 000 ton per år.

## Riskanalys

Styrelsen har analyserat bolagets riskstatus och omgraderingar av riskstatus har löpande beslutats under året av styrelsen. Riskerna har bedömts utifrån dels hur aktuell den är (risknivå) och dels vilken effekt ett utfall av risken skulle ha på bolaget (effekt). De områden som har värderats är trafikala risker (större trafikala störningar, olyckor, evakueringssituationer), tekniska risker (försenade eller kvalitetsmässigt bristfälliga tågleveranser, försenade leveranser av signalsystemet ERTMS), ekonomiska risker (minskad statlig finansiering, förändrade finansieringsförutsättningar, trafikeringsskostnader, stabilitet hos operatören, kostnader för verkstaden, förändrade infrastrukturkostnader) samt organisatoriska risker (ny lagstiftning, konkurrens, organisation).

## EU-projekt

Norrtåg AB har varit projektägare för två projekt, Botniska korridoren samt Atlantbanan, det senare med finansiering genom EU:s strukturfonder. Den nationella finansieringen av projekten kommer från landsting, länsstyrelser, större kommuner och regioner.

## Ekonomi

Summa intäkter uppgår till 251 501 kkr. inklusive driftsbidrag från ägarna med 79 554 kkr. Summa kostnader uppgår till 251501 kkr. Bolaget uppvisar därmed ett resultat i enlighet med budget och den finansiering som har fakturerats ägarna.

Norrtåg AB har tillsammans med ägarna kommit till en uppgörelse med Trafikverket avseende kostnader som bolaget har haft på grund av Ådalsbanans försening. Därmed kunde den fordran som fanns från ägarna föregående år med 10 700 kkr. regleras.

Bolaget har fortsatt under året fört kontraktuella diskussioner med operatören om ersättningsfrågor.

Transitio AB, ägare av tågen, har gjort innehållanden i betalningen till fordonsleverantören Alstom avseende funktionella brister och försenade leveranser.

Ekonomiskt sammandrag	2013	2012	2011
Omsättning exkl. driftsbidrag	171 947	126 772	40 216
Resultat efter finansiella poster	18	6	4
Likviditet %	100 %	101,62	106,05
Soliditet %	1,00	1,66	5,99

Hjt

**RESULTATDISPOSITION** (i kronor)

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat 0 kr

Årets resultat 0 kr

Disponeras sålunda

i ny räkning balanseras 0 kr

---

HSH

**NORRTÅG AB**  
**RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2013-01-01--2013-12-31 (KKR)**

<b>RÖRELSENS INTÄKTER, Not 1</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Nettoomsättning, Not 2	83 601	48 199
Övriga rörelseintäkter, Not 3	88 346	78 573
Driftsbidrag från ägare, Not 6	79 554	70 659
<b>SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER</b>	<b>251 501</b>	<b>197 431</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>		
Direkta trafik kostnader	-242 480	-191 706
Övriga externa kostnader, Not 12	-4 759	-3 618
Personalkostnader, Not 4	-4 949	-2 923
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, Not 5	-35	-21
<b>SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER</b>	<b>-252 222</b>	<b>-198 267</b>
<b>RÖRELSE RESULTAT</b>	<b>-722</b>	<b>-837</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>		
Ränteintäkter och liknande resultatposter, Not 7	764	845
Räntekostnader och liknande resultatposter	-24	-2
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>	<b>740</b>	<b>843</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>18</b>	<b>6</b>
Skatt på årets resultat	-18	-6
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**NORRTÅG AB**  
**BALANSRÄKNING PER 2013-12-31 (KKR)**

<b>TILLGÅNGAR, Not 1</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>		
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		
Inventarier, verktyg och installationer, Not 5	127	80
<b>SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>127</b>	<b>80</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
<b>Kortfristiga fordringar</b>		
Kundfordringar	22 776	45 979
Skattekonto	9 642	
Övriga kortfristiga fordringar, Not 8	1 848	1 084
Fordran driftsbidrag Not 6	0	10 659
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, Not 8	2 825	2 699
<b>Summa Kortfristiga fordringar</b>	<b>37 091</b>	<b>60 421</b>
<b>Kassa och bank</b>	<b>161 290</b>	<b>59 817</b>
<b>SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>198 380</b>	<b>120 238</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>198 507</b>	<b>120 318</b>

<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<b>EGET KAPITAL, Not 9 och Not 10</b>		
<b>Bundet eget kapital</b>		
Aktiekapital	2 000	2 000
Reservfond	0	0
<b>Fritt eget kapital</b>		
Balanserat resultat	0	0
Årets resultat	0	0
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>
<b>KORTFRISTIGA SKULDER</b>		
Leverantörsskulder	62 206	34 634
Lån från aktieägare	1 119	0
Skatteskulder	113	24
Övriga kortfristiga skulder	179	3 658
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter , Not 11	132 890	80 002
<b>SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER</b>	<b>196 507</b>	<b>118 318</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>198 507</b>	<b>120 318</b>
<b>STÄLLDA SÄKERHETER</b>	INGA	INGA
<b>ANSVARSFÖRBINDELSER, not 13</b>	153 162	153 000



## Norrtåg AB

Org nr 556758-3496

## KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	Not	2013-01-01 2013-12-31	2012-01-01 2012-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-722	-837
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar		35	21
Årets skattekostnad		-18	-6
Realisationsförlust vid försäljning av inventarier			
		-705	-821
Erhållen ränta		764	845
Erlagd ränta		-24	-2
Resultat från kortfristiga värdepapper			
Jämförelsestörande post.			
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>35</b>	<b>21</b>
<i>Förändring av rörelsekapital</i>			
Ökning/Minskning av varulager			
Ökning/Minskning av fordringar		23 331	-46 694
Ökning/Minskning av leverantörsskulder		27 572	25 115
Ökning/Minskning av övriga korta skulder		50 617	61 828
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>101 555</b>	<b>40 270</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>			
Förvärv av dotterföretag			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-82	
Försäljning av inventarier		0	0
Förvärv av långfristiga värdepapper		0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-82</b>	<b>0</b>
<b>Finansieringsverksamhet</b>			
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ökning/Minskning av likvida medel</b>		<b>101 473</b>	<b>40 270</b>
<b>Likvidamedel vid årets början</b>		<b>59 817</b>	<b>19 546</b>
<b>Kursdifferens i likvida medel</b>			
<b>Likvidamedel vid årets slut</b>		<b>161 290</b>	<b>59 817</b>

## NOTER TILL RESULTAT - OCH BALANSRÄKNING

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens rekommendationer. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

### Tillämpning av redovisningsprinciper

#### Avskrivningar på anläggningstillgångar.

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid följande procentsatser används.

#### Maskiner och Inventarier

#### Kortfristiga fordringar

Fordringarna upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

#### Tillgångar och skulder

Tillgångar och skulder har värerats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

	2013	2012
--	------	------

### Not 2 Nettoomsättning

Täghyror	83 601	48 199
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>83 601</b>	<b>48 199</b>

### Not 3 Övriga rörelseintäkter

Erhållna Eu-bidrag	486	399
Bidrag trafikverket	85 313	76 647
Övriga erhållna projektbidrag	2 522	1 188
Övriga ersättningar och bidrag	25	340
Uthyrning av personal	0	
Förseningsavgifter Trv & Transitio	0	
<b>Summa övriga rörelseintäkter</b>	<b>88 346</b>	<b>78 573</b>

### Not 4 Personalkostnader

Medelantal anställda		
Män	2	1
Kvinnor	3	2
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

#### Löner och ersättningar

Vd och Styrelse	1 191	221
Övriga anställda	1 848	1 824
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>3 040</b>	<b>2 045</b>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 121	658
Pensionskostnader (varav VD 308 kkr)	573	220
<b>Summa sociala avgifter och pensionskostnader</b>	<b>1 693</b>	<b>878</b>

Lön till Vd, har fakturerats tom 2013-03-31 av Länstrafiken i Västerbotten AB, som inhyrd arbetskraft med 150 kkr, externa kostnader

### Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

Ingående anskaffningsvärde	105	105
Årets investeringar	82	0
<b>Utgående anskaffningsvärde</b>	<b>187</b>	<b>105</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-26	-4
Årets avskrivningar enligt plan	-35	-21
<b>Utgående avskrivningar enligt plan</b>	<b>-60</b>	<b>-26</b>
<b>Restvärde enligt plan</b>	<b>127</b>	<b>80</b>

HSH

	2013	2012
<b>Not 6 Driftsbidrag</b>		
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland	27 475	19 000
Länstrafiken i Västerbotten AB	23 603	21 000
Länstrafiken i Jämtland AB	13 561	9 000
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten	14 915	11 000
<b>Summa utfakturerat</b>	<b>79 554</b>	<b>60 000</b>
<b>Avräkningsskuld/fordran</b>	<b>10 659</b>	<b>10 659</b>
<b>Summa intäktsförda driftsbidrag</b>	<b>79 554</b>	<b>70 659</b>
Ingående skuld/Fordran	10 659	0
Återförd finansiering	-10 659	10 659
Avräkningsskuld	0	0
<b>Avräkningsskuld/fordran driftsbidrag</b>	<b>0</b>	<b>10 659</b>

	Driftsbidrag enl bolslut	Under året betalt	Avräknings- skuld	
<b>Specifikation avräkningsfordran</b>				
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland	24 475	24 475	-	kr
Länstrafiken i Jämtland AB	13 561	13 561	-	kr
Länstrafiken i Västerbotten AB	23 603	23 603	-	kr
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten	14 915	14 915	-	kr
	<b>76 554</b>	<b>76 554</b>	-	kr

Reglering av avräkningsskuld 2012 är reglerad enligt styrelsens beslut 2013-12-17.  
Avräkning av slutlig finansiering ska regleras efter utgången av 2014 års trafik och baseras på 2013 och 2014 års trafik.

#### Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

Ränteintäkter	-764	845
<b>Summa ränteintäkter</b>	<b>-764</b>	<b>845</b>

#### Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Ej inbetald medfinansiering Norrtågsförsöket	0	0
Ej inbetald medfinansiering Bottniska korridoren 2009	332	332
Ej inbetald medfinansiering Bottniska korridoren/ Framtider	1 226	206
Ej inbetald medfinansiering Atlantbanan	286	364
Övriga poster	3	182
Förutbetalda kostnader kvartal 1 2014	2 825	
<b>Summa</b>	<b>4 673</b>	<b>1 084</b>

#### Not 9 Förändring av eget kapital

<b>Bundet eget kapital</b>		
Aktiekapital / Nyemission	2 000	2 000
<b>Enligt balansräkning innevarande år</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>		
Årets resultat	0	0
<b>Enligt balansräkning innevarande år</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Not 10 Aktiekapital, 2 000 aktier, kvotvärde 1 000 kronor

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, 500 aktier	500	500
Länstrafiken i Västerbotten AB, 500 aktier	500	500
Länstrafiken i Jämtland AB, 500 aktier	500	500
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten AB, 500 aktier	500	500
<b>Summa</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>

#### Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Semesterlöneskuld	401	122
Sociala avgifter, lagstadgade	126	38
Trafikkostnader	61 211	79 058
Övriga poster	112	784
Förutbetald intäkt Trafikverket	71 040	
<b>Summa</b>	<b>132 890</b>	<b>80 002</b>

#### Not 12 Övriga externa kostnader

##### Ersättning till revisorer

<i>KPMG</i>		
Revisionuppdrag	65	73
Övriga uppdrag	7	24
<b>Summa</b>	<b>72</b>	<b>98</b>

##### *Grant Thornton*

Revisionuppdrag		13
Övriga uppdrag		
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

#### Not 13 Ansvarsförbindelser

Leasing	162	
Norrtåg AB har lämnat en hyresgaranti om 15 år avseende den av INAB uppförda tågverkstaden på godsbangården i Umeå.	153000	153000

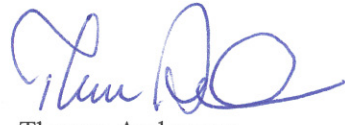
Umeå den 9/4-2014



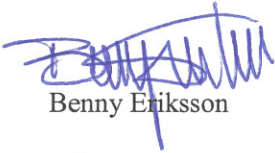
Thomas Hägg, ordförande



Bengt Sörlin



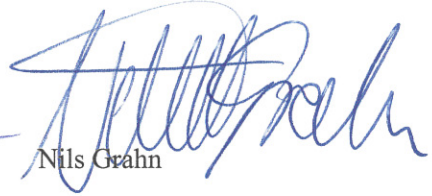
Thomas Andersson



Benny Eriksson



Marika Lindgren



Nils Gråhn



Kent Ögren



Kenneth Backgård



Maria Högländer  
Vd

Vår revisionsberättelse har avgivits den 9/4-2014

KPMG AB



Helen Sundström-Hetta  
Auktoriserad revisor





## Revisionsberättelse

Till årsstämman i Norrtåg AB, org. nr 556758-3496

### Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Norrtåg AB för år 2013.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Uttalanden*

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Norrtåg ABs finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Norrtåg AB för år 2013.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

#### *Uttalande*

Vi tillstyrker att årsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Umeå den

9/4-2014

KPMG AB

Helen Sundström Hetta  
Auktoriserad revisor