

*Vi skapar
tillgänglighet*

The logo for Norrtåg, featuring the word "NORRTÅG" in a bold, sans-serif font. The "TÅG" part is highlighted in orange, while "NORR" is in white. A blue swoosh underline is positioned beneath the text.

Uppdaterad:
2022-01-08

+91% 85 91

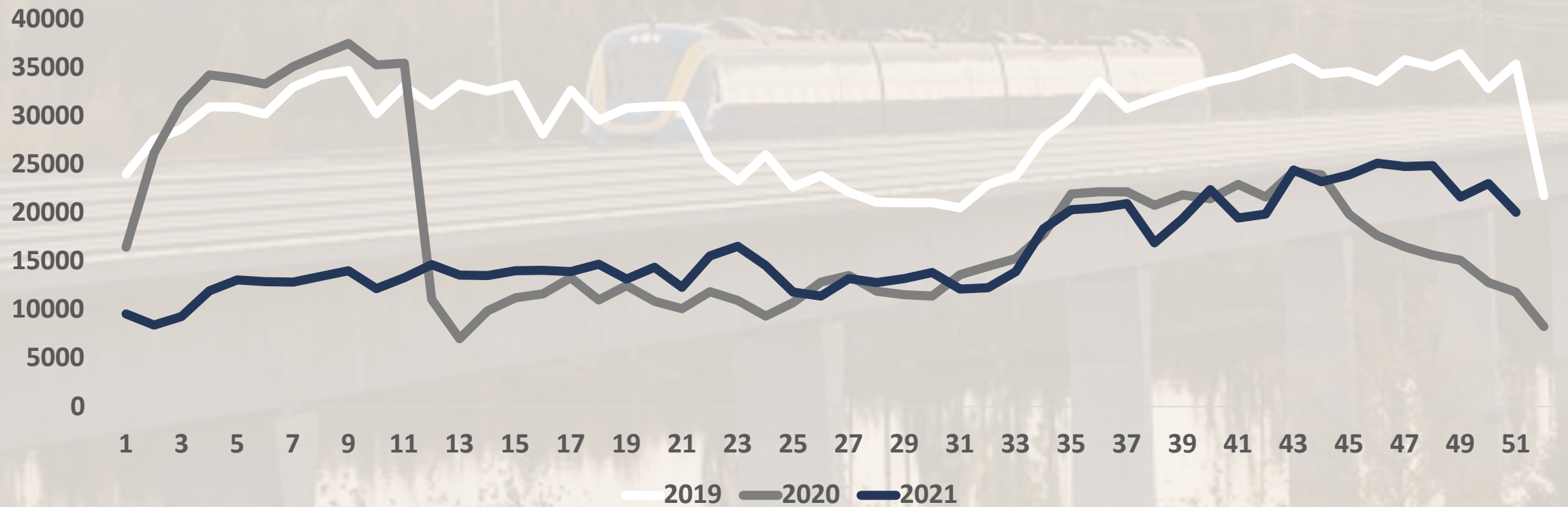
**resande
december 2021
jmf december 2020
(-26 % jmf dec 2019)**

**av 100
tåg ankommer
inom 5 min
ack december 2021
(94 % inom 15 min ack)**

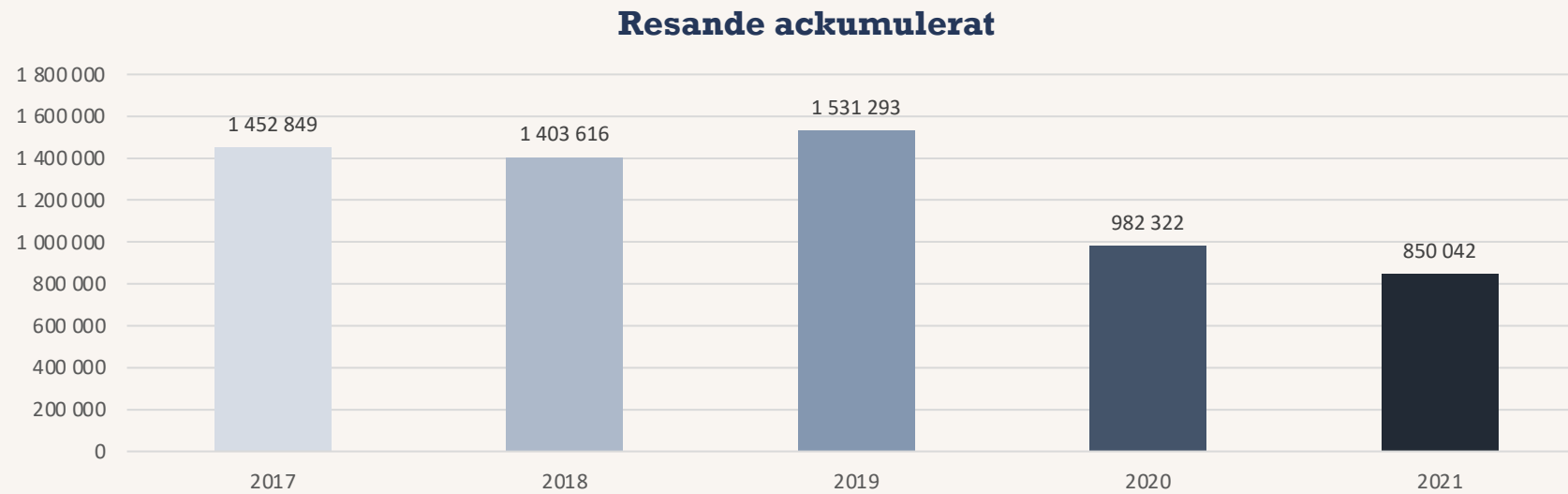
**av 100
tåg går som tåg
december 2021**

NORRTÅG

Resande vecka för vecka

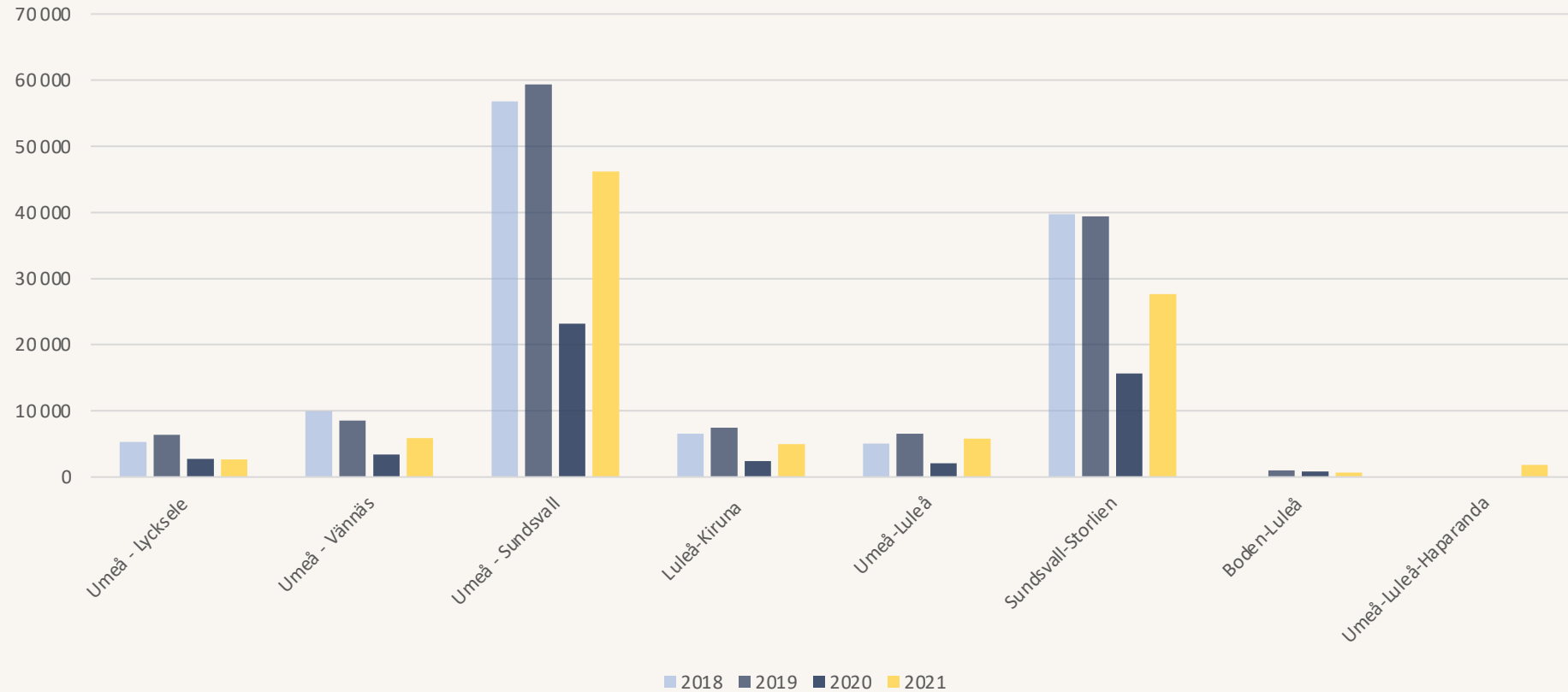


Resande ack: -13 %



Resande

Resande december



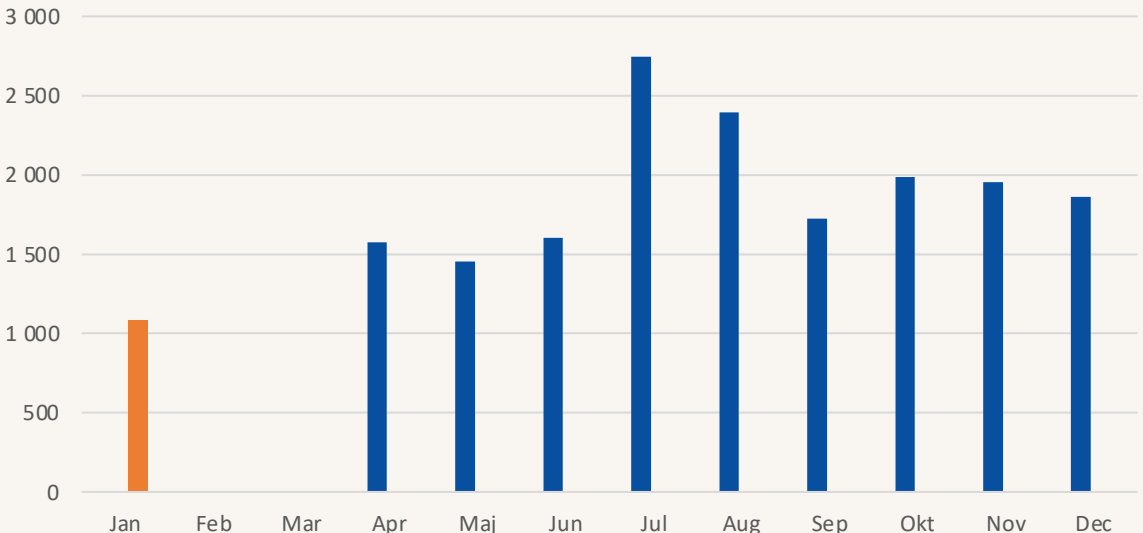
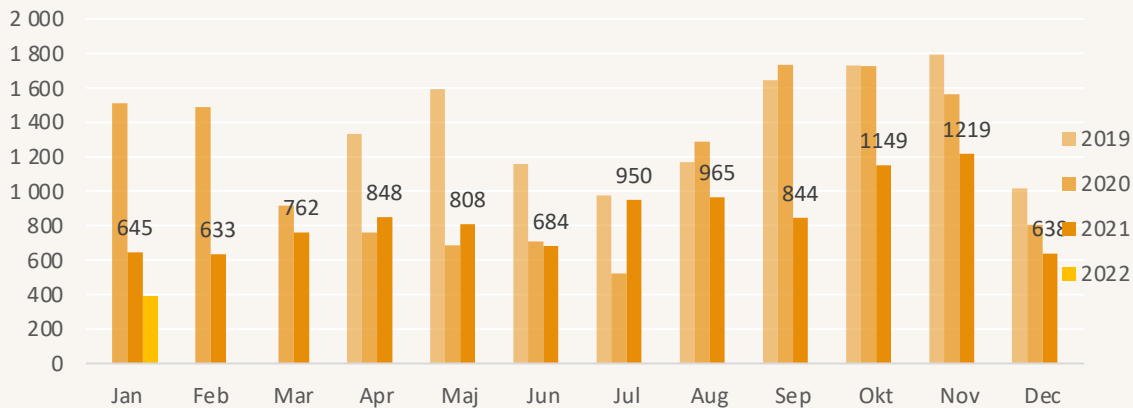
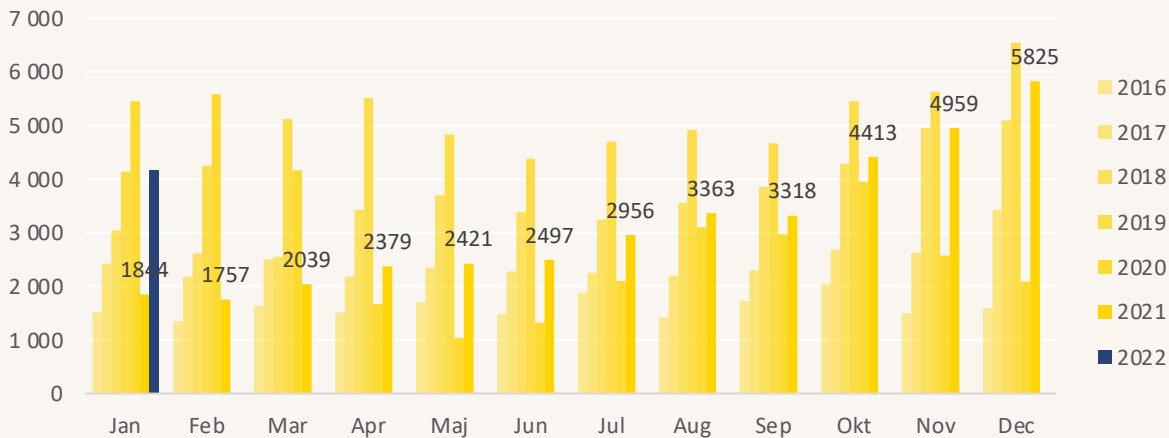
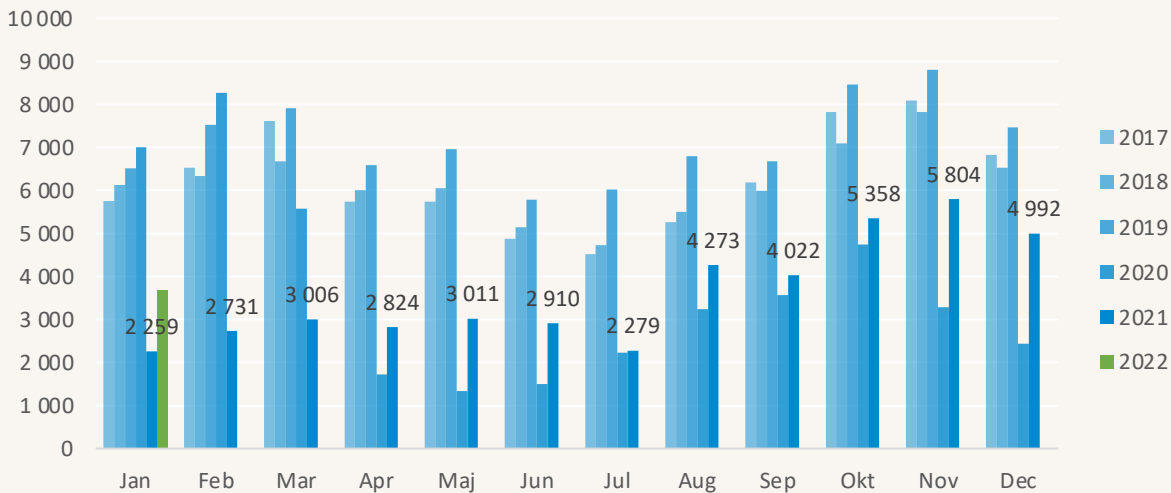
December 2021:

+91 % jämfört med samma månad 2020

-26 % jämfört med samma månad 2019



Resande Norrbotten



Resande totalt sett

Luleå–Gällivare–Kiruna

År	Resor	Norrtågs resande	Marknadsandel
2019	1 430 517	85 492	5,98 %
2020	1 140 833	44 900	3,94 %
2021	1 103 528	43 469	3,94 %

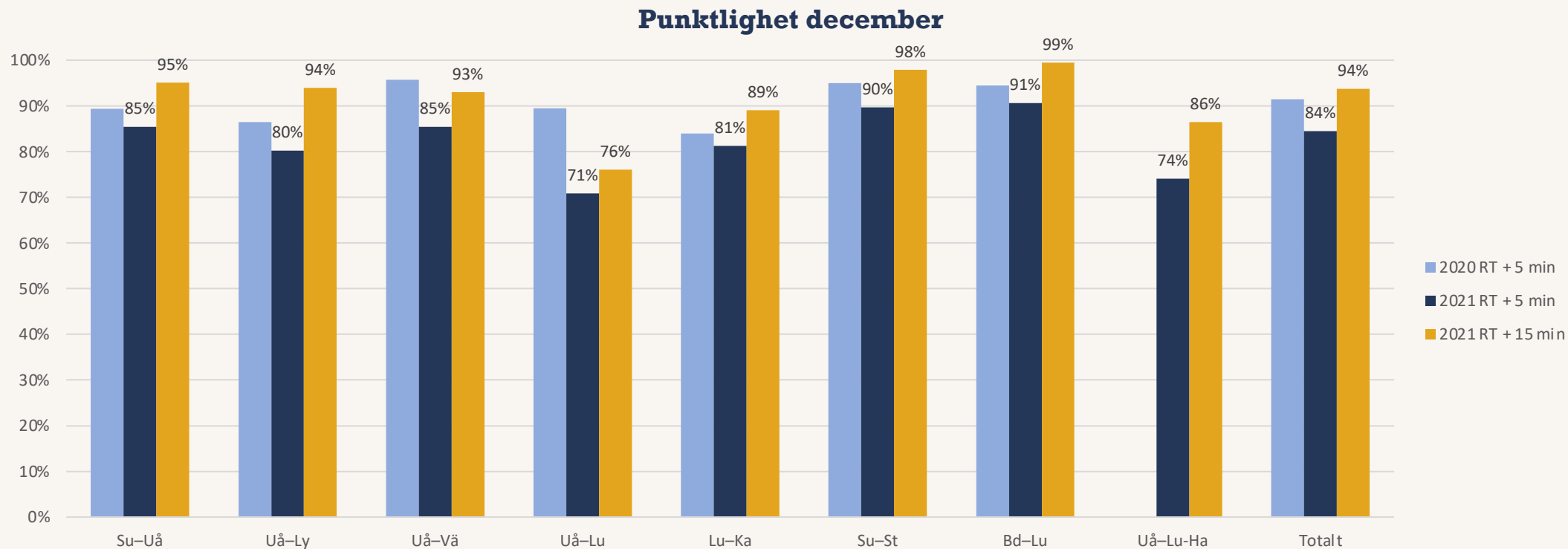
Luleå–Kalix–Haparanda

År	Resor	Norrtågs resande	Marknadsandel
2019	3 923 867	0	0
2020	3 164 695	0	0
2021	3 126 075	17 298	0,55 %

Luleå–Umeå

År	Resor	Norrtågs resande	Marknadsandel
2019	373 875	60 152	16,09%
2020	267 432	36 042	13,48%
2021	261 665	37 771	14,43%

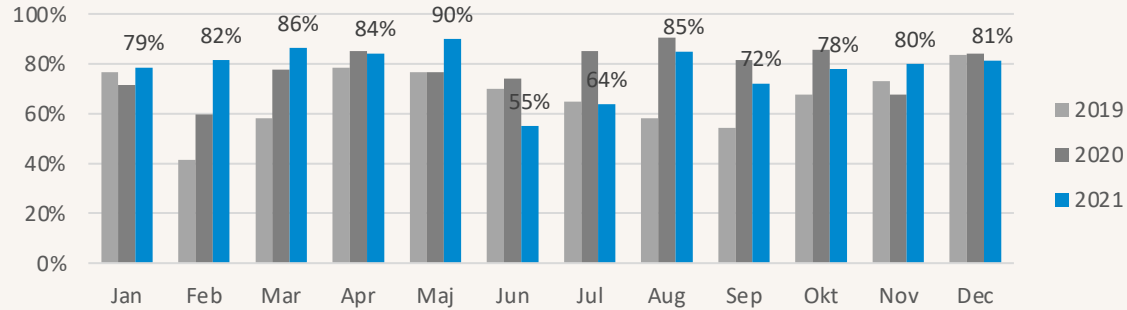
Punktlighet: 84 % RT + 5 min



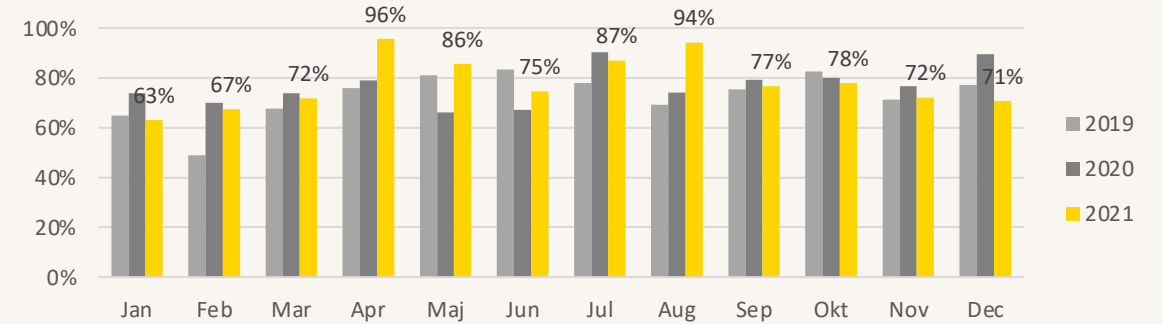
84 % inom 5 min
94 % inom 15 min

Punktlighet Norrbotten

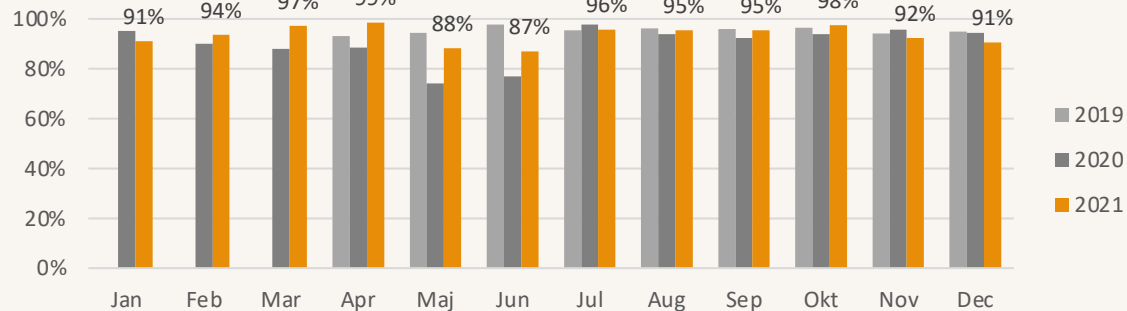
Luleå–Kiruna 79 %



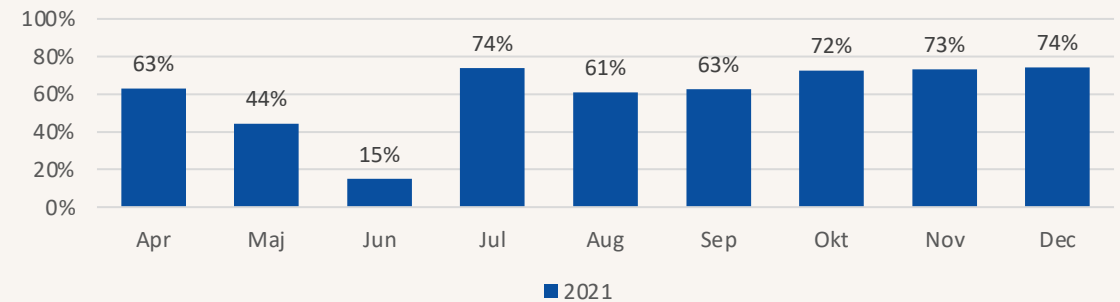
Umeå–Luleå 76 %



Boden–Luleå 94 %

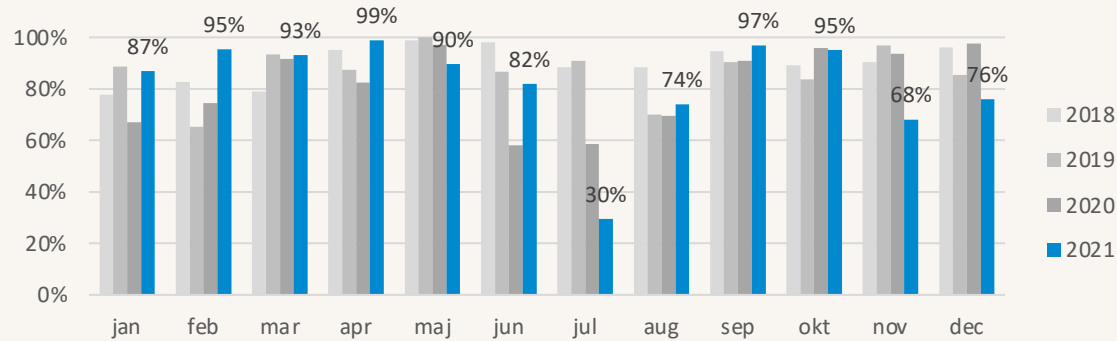


Luleå–Haparanda 60 %

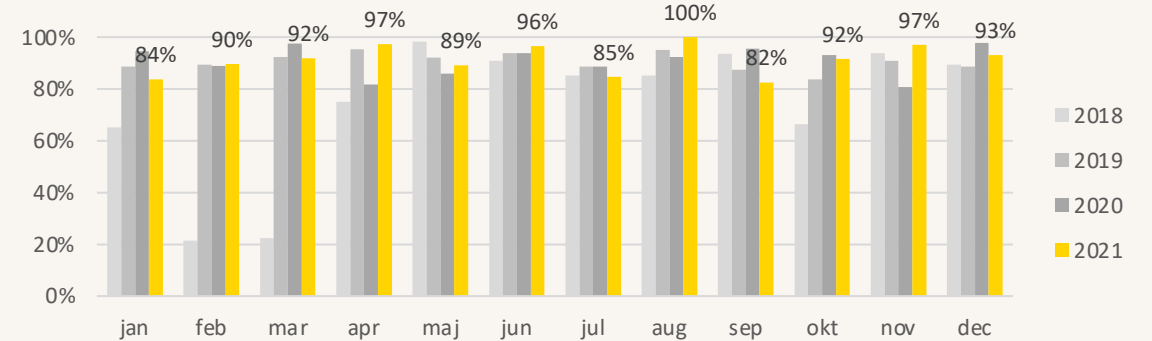


Regularitet Norrbotten

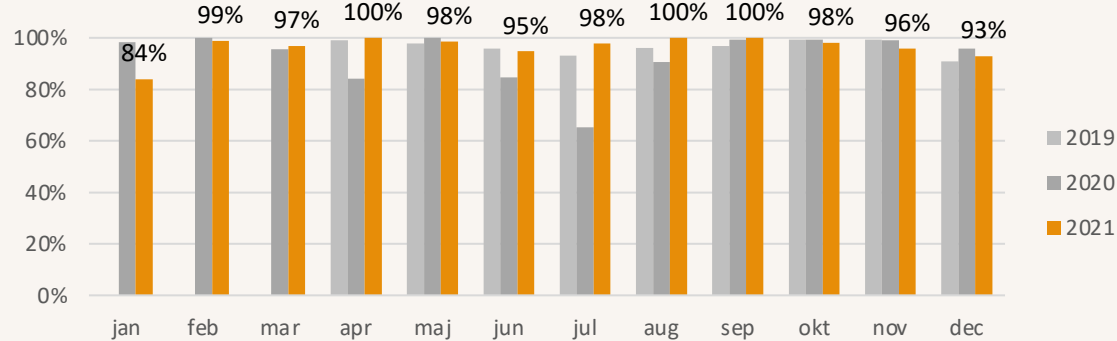
Luleå–Kiruna 82 %



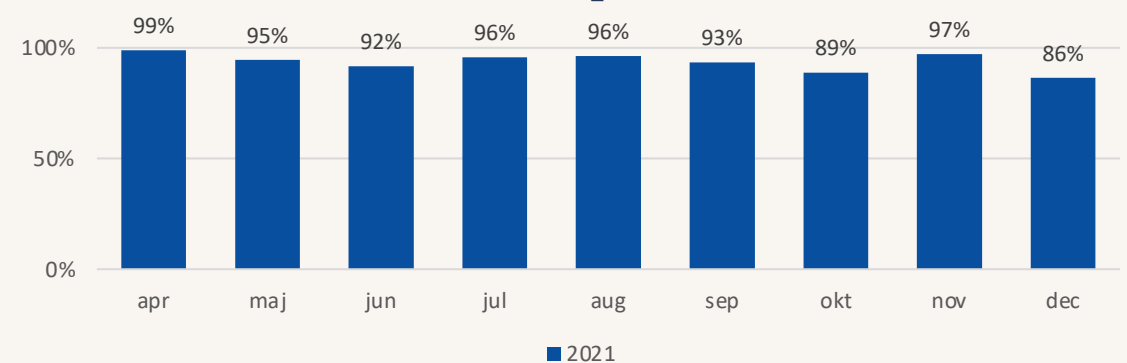
Umeå–Luleå 91 %



Boden–Luleå 97 %



Luleå–Haparanda 94 %



Avseende inställda turer ser vi effekter av pandemin:

Frånvaro på grund av sjukdom hos underhållspersonal och sen sjukskrivning hos ombordspersonal orsakar längre underhållstider och personalbrist ombord, vilket i sin tur ger inställda turer.

Vi börjar även se en brist på reservdelar till fordon, på grund av brister längre ned i leverantörskedjan.

Operatörsberoende kvalité

Operatörsberoende punktlighet

	2021	2021 Dec	2022 Jan
Luleå-Kiruna	95,7%	90,7%	95,5%
Umeå-Luleå	96,4%	96,4%	96,0%
Luleå-Haparanda	90,6%	88,3%	90,7%
Boden-Luleå	98,2%	97,3%	98,3%

Operatörsberoende regularitet

	2021	2021 Dec	
Luleå-Kiruna	97,3%	85,3%	
Umeå-Luleå	97,5%	99,0%	
Luleå-Haparanda	98,7%	95,0%	
Boden-Luleå	90,5%	94,0%	

Operatörsberoende:

Hur tågens prestation hade varit om vi räknar bort infrastrukturfel och olyckor, såsom urspårningar. Det vill säga om det "bara" var upp till Norrtåg. Kan ej användas i jämförelse med resenärens upplevelse. Då gäller den vanliga regulariteten och punktligheten. Detta används för att se var insatserna bör göras: Hos operatören eller infrastrukturen.

Nuläge (januari 2022)

Luleå-Kiruna 2022:

P: 122 avg - 73 på minuten - 94 +5 - 111 +15, - 91 %, **9 av 10 inom 15 min**

R: 138 avg , 124, **9 av 10 gick som tåg**

Luleå-Umeå 2022:

P: 94 avg - 48 på minuten - 72 +5 min, 83+15 min (**9 av 10 inom 15 min**)

R: 104 - 94 %! (**6 av 104 inställda**)

Luleå-Haparanda 2022:

P: 116 - 75 på minuten - 96 +5 min - 106 + 15 min - 82% RT+5, 92% RT+ 15 - **9 av 10 inom 15 min**

R: 155 - 119 - 77 procent går, 23 procent inställt på hela månaden, (Veckovis: **72-60-80-95**)

Luleå-Boden 2022:

P: 98-100 procent

R: 88(Veckovis: 90-70-**99-100**)

Inställda tåg av säkerhetsskäl (Under -30 grader) 2022 fram till 16 januari

2 st helinställda turer Luleå–Kiruna, 2 st Gällivare-Kiruna

Orsaker till merförsening, Norrtåg

Klimatförändringarna får konsekvenser för infrastrukturen:

Stora nederbörds-
mängder i form av snö
eller regn



Snösmältning som leder till vårflooder.
Risk för översvämning, erosion, ras,
skred. Vilt på spåren.



Spårfel och
viltolyckor



Hastighets-nedsättningar och
långa åtgärdstider



Förseningar
och inställda
turer

Huvudsakliga anledningar till merförsening i Norrbotten:

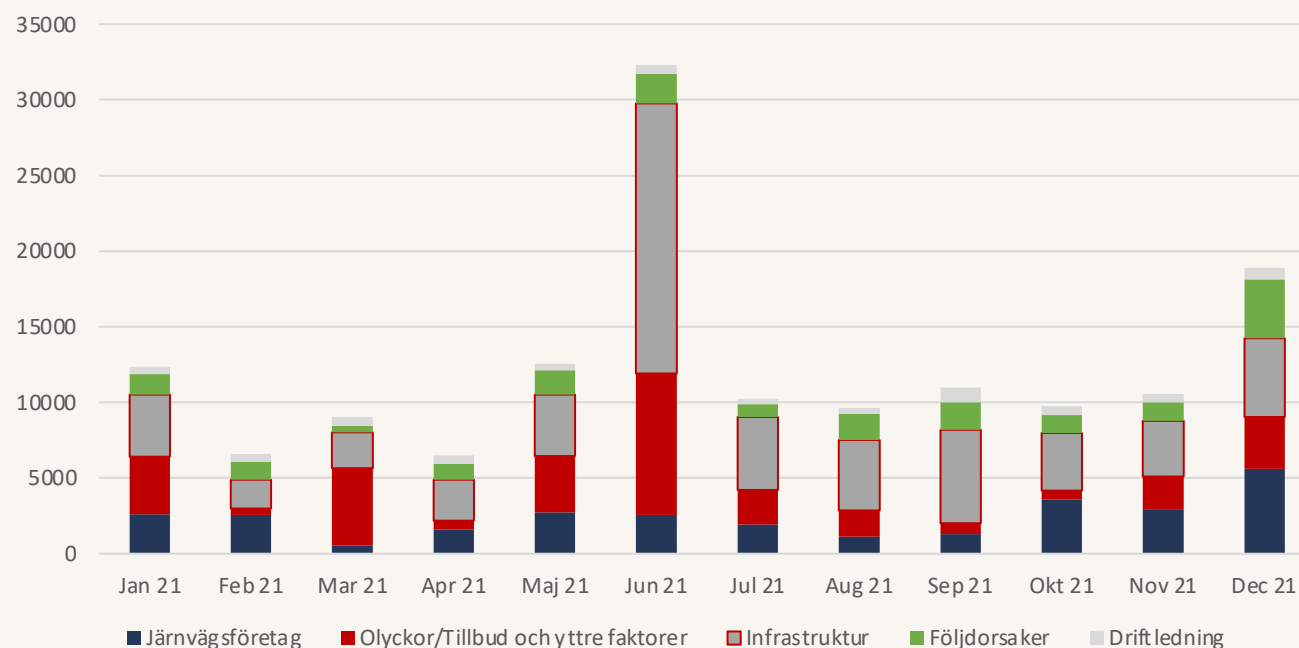
- Banöverbyggnad (Trafikverket)
- Naturhändelser (Trafikverket/olycka)
- Terminal/plattformshantering (Operatören)
- Stört av annat tåg (Nattåg, Malmtåg etc)
- Signalanläggningar (Trafikverket)
- Elanläggningar (Trafikverket)
- Banarbete/transport (Trafikverket)

Obehöriga i
spår och
trängsel på
banan i
Boden och
Luleå C

Åtgärder för en bättre punktlighet:

- Bättre underhåll/kvalitet på infrastrukturen
- Förbättrad snöröjning
- Viltstängsel
- Avvattningsåtgärder för att säkerställa en framkomlig drift vid ökade nederbördsmängder

Norrbotten – merförseningar över tid (min)



Frågor och inspel?

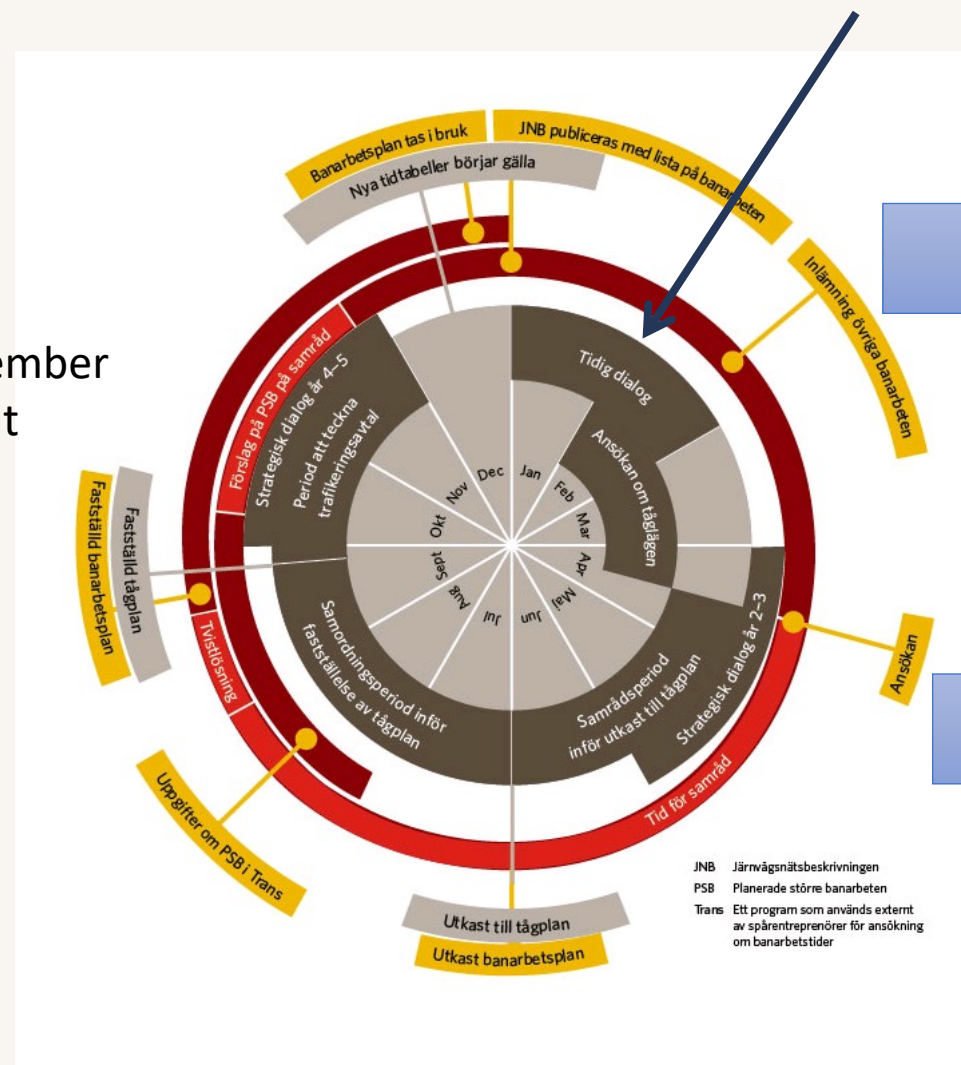


T23

1. Okt-Jan Beredning per stråk

2. Dialogmöten med kommuner
Kickoff Region November

5. September
Fastställt



3. 15/3 Trafikbeställning Vy Tåg AB
Slutlig trafikbest. till TrV 15/4

Fastställd budget Maj
styrelsemöte

4. Maj-aug Bearbetning och dialog

Tidsplanen

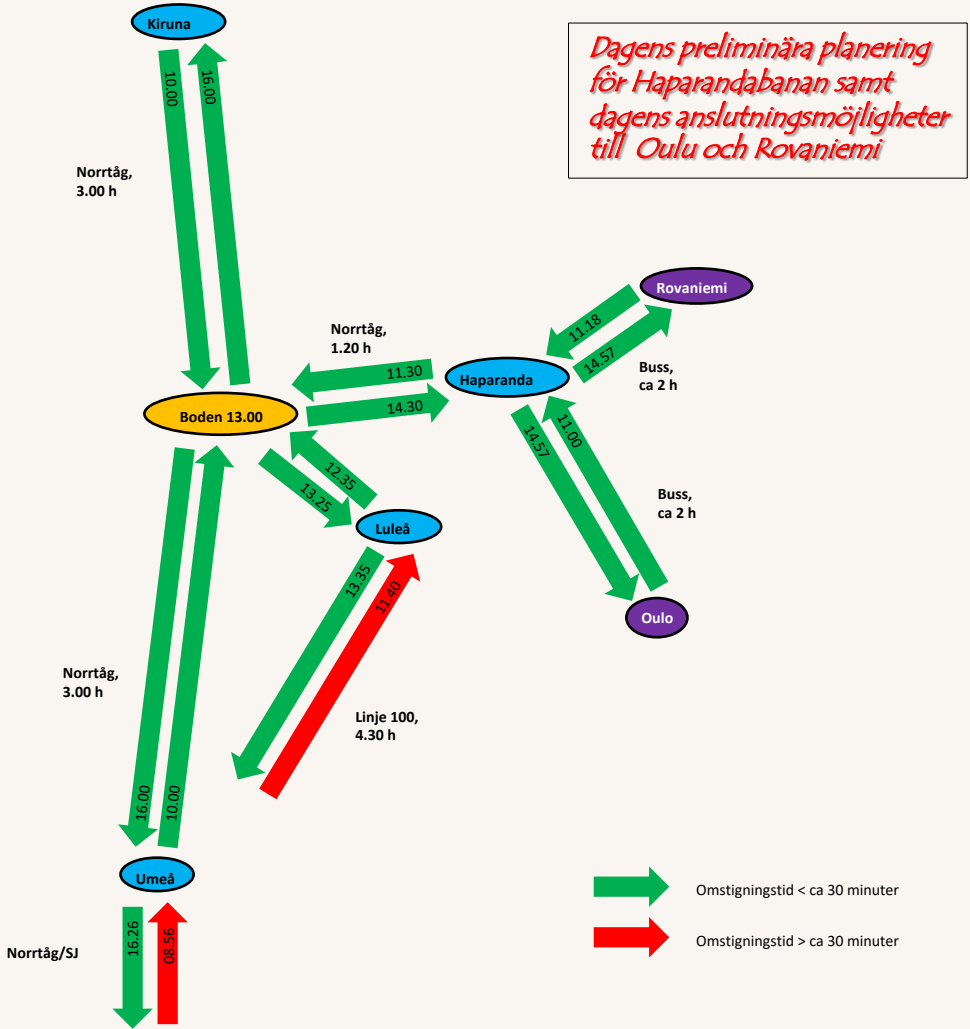
- **Dialog 1 med region/RKM – Norrtågsdagen** v 45
- Arbetsdialog/beredning VY-NAB, framtagande av första förslag
- **Dialog 2 med region/RKM**, v 51
- Arbetsdialog/beredning VY-NAB v 01-04
- **Kommundialog 1, "Stråkmöten", v 05** ←
- **Dialog 3 med region/RKM**, v 05–06
- Slutbearbetning förslag, v 07
- **Trafikbeställning på remiss**, v 08–09
- **Avslutande dialog 4 med region/RKM**, v 10
- Ansökningsprocess v 12-15
- Information om fastställd T22 och tankar inför T23 med kommuner och region/RKM, v 39–45

Luleå-Umeå

Noden Boden

06.30 - 09.00 - 13.00 - 17.00

Haparanda avgående	Haparanda ankommande	Preliminära tider
05.00	10.30	
05.50	14.30	
11.30	18.30	
15.30	19.30	
Kiruna avgående (exkl nattåg)	Kiruna ankommande (exkl nattåg)	
-	09.30	
06.00	12.00	
10.00	16.00	
14.00	20.00	
Umeå avgående (norrgående exkl nattåg)	Umeå ankommande (norrgående exkl nattåg)	
-	09.30	
06.00	12.00	
10.00	16.00	
14.00	20.00	





Luleå–Umeå

Grunden är så få förändringar som möjligt, men...

1. En tredje dubbeltur är möjlig, men vad krävs för att vara attraktivt?

Är koppling Stockholm–Luleå och Kiruna–Umeå viktigare än avresa vid arbetsdagens slut?

2. Tidigare avgång från Umeå och Luleå på morgonen är begränsat av tidig tur från Haparanda och förstärkning Örnsköldsvik

Sträcka	Station	Dag	Period	Kravtyp	Spec krav
Le-Uå	Uåö	M-F	Alla	Ank	Ank 10.00 (+/- 10 min)
Le-Uå	Uåö	M-F	Alla	Avg	Avg 17.15 (+/- 10 min)
Le-Uå	Alla	M-F	Alla	Övr	Resande över dagen i båda riktningar

Mandag-Fredag

Tog ID	7104	7108	7110
Linje	33	33	33
Gangdager	M-L	Daglig	M-FS
Umeå östra	08:12	13:18	18:28
Umeå central	08:14	13:21	18:31
Vännäsby	08:34	13:41	18:49
Vännäs		13:46	18:54
Vännäs		13:52	19:00
Tvärålund	08:51	14:06	19:06
Vindeln	09:00	14:15	19:15
Vindeln	09:00	14:15	19:15
Hällnäs	09:10	14:25	19:25
Hällnäs	09:10	14:25	19:25
Bastuträsk	09:48	15:02	20:02
Jörn	10:07	15:22	20:22
Älvsbyn	11:08	16:14	21:14
Boden central	11:36	16:41	21:41
Boden central	11:48	16:55	21:55
Sunderbyns sjukhus	12:07	17:15	22:15
Notviken	12:14	17:22	22:22
Luleå	12:19	17:27	22:27
Kjøretid	04:07	04:09	03:59

Lørdag

7104	7122	7108
33	33	33
M-L	LS	Daglig
08:12	13:18	13:18
08:14	13:21	13:21
08:34	13:41	13:41
	13:46	13:46
	13:52	13:52
08:51	14:07	14:06
09:00	14:16	14:15
09:00	14:16	14:15
09:10	14:26	14:25
09:10	14:26	14:25
09:48	15:02	15:02
10:07	15:22	15:22
11:08	16:15	16:14
11:36	16:41	16:41
11:48	16:57	16:55
12:07	17:15	17:15
12:14	17:23	17:22
12:19	17:27	17:27
04:07	04:09	04:09

Søndag

7122	7108	7132	7110
33	33	33	33
LS	Daglig	S	M-FS
13:18	13:18	18:27	18:28
13:21	13:21	18:29	18:31
13:41	13:41	18:48	18:49
13:46	13:46	18:54	18:54
13:52	13:52	19:00	19:00
14:07	14:06	19:15	19:06
14:16	14:15	19:24	19:15
14:16	14:15	19:24	19:15
14:26	14:25		19:25
14:26	14:25		19:25
15:02	15:02	20:13	20:02
15:22	15:22	20:33	20:22
16:15	16:14	21:25	21:14
16:41	16:41	21:56	21:41
16:55	16:55	22:04	21:55
17:15	17:15	22:19	22:15
17:23	17:22	22:26	22:22
17:27	17:27	22:31	22:27
04:09	04:09	04:04	03:59

Mandag-Fredag

Tog ID	7103	7107	7109
Linje	33	33	33
Gangdager	M-L	M-L	M-FS
Luleå	08:35	13:34	19:04
Notviken	08:39	13:38	19:08
Sunderbyns sjukhus	08:46	13:45	19:15
Boden central	08:59	13:59	19:29
Boden central	09:14	14:09	19:39
Älvsbyn	09:37	14:39	20:09
Jörn	10:28	15:39	21:09
Bastuträsk	10:48	15:59	21:29
Hällnäs		16:40	22:10
Hällnäs		16:40	22:10
Vindeln	11:35	16:49	22:19
Vindeln	11:35	16:49	22:19
Tvärålund	11:45	16:59	22:29
Vännäs			
Vännäs			
Vännäsby	12:03	17:17	22:47
Umeå central	12:20	17:35	23:05
Umeå östra	12:26	17:41	23:11
Kjøretid	03:51	04:07	04:07

Lørdag

	7103	7107
	33	33
	M-L	M-L
17:05	08:35	13:34
	08:39	13:38
	08:46	13:45
	08:59	13:59
17:54	09:09	14:09
	09:37	14:39
	10:28	15:39
	10:48	15:59
		16:40
		16:40
	11:35	16:49
	11:35	16:49
	11:45	16:59
	12:03	17:17
	12:20	17:35
	12:26	17:41
	03:51	04:07

Søndag

7135	7137	7109
33	33	33
S	S	M-FS
10:31	18:51	19:04
10:35	18:55	19:08
10:43	19:03	19:15
10:56	19:20	19:29
11:06	19:28	19:39
11:37	19:54	20:09
12:25	20:49	21:09
12:45	21:08	21:29
	21:52	22:10
	21:52	22:10
13:32	22:01	22:19
13:32	22:01	22:19
13:43	22:11	22:29
13:59	22:25	
14:04	22:31	
14:10	22:38	22:47
14:27	22:55	23:05
14:32	23:00	23:11
04:01	04:09	04:07

Kiruna-Gällivare-Boden-Luleå



T23 fokusområden Kiruna-Luleå



Grunden är så få förändringar som möjligt, men...

1. Noden Boden viktig funktion där fyra Norrtågslinjer möts det finns tekniska begränsningar. Hur många avgångar ska anpassas för resande mot Umeå/Haparanda?
2. Hur tidigt eller sent vill vi gå från Kiruna på eftermiddagen? När är det viktigt att ankomma och avgå?
3. Samordningen med nattågen
4. Förlängning av kvällsturen till Kiruna på fredagar till Riksgränsen eller Björkliden för att möjliggöra helgresor

Sträcka	Station	Dag	Period	Kravtyp	Spec krav
Kmb-Le	Kmb	M-F	Alla	Ank	Ank 09.00 (+/- 10 min)
Kmb-Le	Kmb	M-F	Alla	Avg	Avg 16.30 (+/- 10 min)
Kmb-Le	Bdn	Alla	A	Övr	Min 1 genomgående förbindelse Kmb-Uåö ToR. Får ske genom byte om samma plattform
Kmb-Le	Bdn	Alla	B	Övr	Min 1 genomgående förbindelse Kmb-Uåö ToR. Får ske samordnat med Nattåg om byte på samma plattform
Kmb-Le	Le	M-F	Alla	Ank	Ank 09.00 (+/- 10 min)
Kmb-Le	Le	M-F	Alla	Avg	Avg 16.30 (+/- 10 min)
Kmb-Le	Alla	Alla	Alla	Övr	Resande över dagen i båda riktningar

Mandag–Fredag

TogID	7170	7150	7172	7152	7176	7178	7154
Linje	32	30	32	30	32	32	30
Gangdager	M–F	M–L	M–F	M–FS	M–F	M–F	Dg1
Luleå	05:45	06:02	07:00	11:16	14:33	15:48	16:28
Notviken	05:49	06:06	07:04	11:20	14:37	15:52	16:32
Sunderbyns sjukhus	05:56	06:13	07:11	11:27	14:50	15:59	16:39
Boden central	06:13	06:26	07:25	11:41	15:02	16:17	16:55
Boden central	06:26		11:42		16:55		
Murjek	07:41		12:41		17:57		
Nattavaara	08:11		13:12		18:27		
Gällivare	08:43		13:53		18:59		
Gällivare	08:43		13:53		18:59		
Fjällåsen					19:40x		
Kaitum					19:43x		
Sjisjka					19:59x		
Kiruna Malmbangård	09:50		15:11		20:22		

Lördag

7150	7154
30	30
M–L	Dg1
06:02	16:28
06:06	16:32
06:13	16:39
06:26	16:55
06:26	16:55
07:41	17:57
08:11	18:27
08:43	18:59
08:43	18:59
	19:40x
	19:43x
	19:59x
09:50	20:22

Søndag

7152	7154
30	30
M–FS	Dg1
11:16	16:28
11:20	16:32
11:27	16:39
11:41	16:55
11:42	16:55
12:41	17:57
13:12	18:27
13:53	18:59
13:53	18:59
	19:40x
	19:43x
	19:59x
15:11	20:22

Mandag-Fredag

TogID	7171	7173	7151	7153	7177	7179	7155
Linje	32	32	30	30	32	32	30
Gangdager	M-F	M-F	M-L	M-L	M-F	M-F	M-FS
Kiruna Malmbangård			05:52	10:45			16:05
Sjisjka			06:15x				
Kaitum			06:22x				
Fjällåsen			06:25x				
Gällivare			07:08	11:56			17:17
Gällivare			07:10	11:56			17:18
Nattavaara			07:50	12:29			17:56
Murjek			08:16	13:02			18:22
Boden central			09:09	13:55			19:24
Boden central	06:27	07:53	09:09	13:58	15:11	17:41	19:24
Sunderbyns sjukhus	06:40	08:06	09:23	14:13	15:23	18:03	19:50
Notviken	06:48	08:13	09:30	14:20	15:35	18:10	20:04
Luleå	06:52	08:18	09:35	14:25	15:40	18:15	20:09

Lördag

7151	7153
30	30
M-L	M-L
05:52	10:45
06:15x	
06:22x	
06:25x	
07:08	11:56
07:10	11:56
07:50	12:29
08:16	13:02
09:09	13:55
09:09	13:58
09:23	14:13
09:30	14:20
09:35	14:25

Søndag

7161	7155
30	30
S	M-FS
07:45	16:05
06:15x	
06:22x	
06:25x	
09:03	17:17
09:03	17:18
09:39	17:56
10:14	18:22
11:11	19:24
11:11	19:24
11:27	19:50
11:37	20:04
11:42	20:09

Haparanda-Kalix-Boden-Luleå

T23 fokusområden Haparanda-Kalix-Boden-Luleå



Grunden är så få förändringar som möjligt, men...

1. Noden Boden viktig funktion där fyra Norrtågslinjer möts det finns tekniska begränsningar. Hur många avgångar ska anpassas för resande mot Umeå/Kiruna?
2. I T22 inga direkttåg Umeå–Haparanda, positivt eller negativt?
3. Ny avgång från Luleå mot Kalix och Haparanda, vad kan det ge för effekt efter pandemin?
4. Senare avgång från Haparanda. Svårt att lösa i "pendlingsläge" men få pendlar 2 h enkel väg. Vad strävar vi efter?

Mandag–Fredag

Tog ID	7182	7184	7186
Linje	31	31	31
Gangdager	M–F	M–F	M–F
Luleå	05:29	11:24	16:36
Notviken	05:33	11:28	16:40
Sunderbyns sjukhus	05:40	11:35	16:53
Boden central	05:54	11:49	17:09
Boden central	05:54	11:49	17:09
Kalix Västra	07:03	12:54	18:13
Haparanda	07:24	13:16	18:35

Lørdag

7188	7190	7192
31	31	31
L	L	L
	13:19	
	13:23	
	13:30	
	13:44	
09:15	13:44	17:07
10:17	14:53	18:09
10:39	15:14	18:31

Søndag

7194	7196	7198
31	31	31
S	S	S
	15:52	21:35
	15:56	21:39
	16:03	21:46
	16:17	21:59
11:19	16:17	21:59
12:21	17:21	23:04
12:43	17:43	23:25

Mandag-Fredag

Tog ID	7181	7183	7185
Linje	31	31	31
Gangdager	M-F	M-F	M-F
Haparanda	05:54	07:34	14:28
Kalix Västra	06:16	07:55	14:50
Boden central	07:19	08:58	15:53
Boden central	07:24	08:58	15:53
Sunderbyns sjukhus	07:43	09:12	16:08
Notviken	07:50	09:19	16:15
Luleå	07:55	09:24	16:20

Lørdag

Tog ID	7187	7189	7191
Linje	31	31	31
Gangdager	L	L	L
Haparanda	07:29	10:49	15:24
Kalix Västra	07:51	11:11	15:46
Boden central	08:54	12:14	16:49
Boden central		12:14	
Sunderbyns sjukhus		12:29	
Notviken		12:36	
Luleå		12:41	

Søndag

Tog ID	7193	7195	7197
Linje	31	31	31
Gangdager	S	S	S
Haparanda	09:30	13:07	17:54
Kalix Västra	09:52	13:29	18:16
Boden central	10:57	14:32	19:19
Boden central		14:34	19:19
Sunderbyns sjukhus		14:49	19:42
Notviken		14:57	19:55
Luleå		15:02	20:00

Boden-Luleå

Boden-Luleå

Fram till T22 fyllde pendeln en funktion för att ansluta tåg till och från Luleå. Det utgjorde över 65 procent av allt resande på pendeln 2021.

I januari 2022 genomfördes 393 resor, på 140 avgångar...
=> 2,8 resenärer per tåg.

Mandag-Fredag

TogID	7171	7173	7151	7153	7177	7179	7155
Linje	32	32	30	30	32	32	30
Gangdager	M-F	M-F	M-L	M-L	M-F	M-F	M-FS
Kiruna Malmbangård			05:52	10:45			16:05
Sjisjka			06:15x				
Kaitum			06:22x				
Fjällåsen			06:25x				
Gällivare			07:08	11:56			17:17
Gällivare			07:10	11:56			17:18
Nattavaara			07:50	12:29			17:56
Murjek			08:16	13:02			18:22
Boden central			09:09	13:55			19:24
Boden central	06:27	07:53	09:09	13:58	15:11	17:41	19:24
Sunderbyns sjukhus	06:40	08:06	09:23	14:13	15:23	18:03	19:50
Notviken	06:48	08:13	09:30	14:20	15:35	18:10	20:04
Luleå	06:52	08:18	09:35	14:25	15:40	18:15	20:09
	115	52			19	8	

Mandag-Fredag

TogID	7170	7150	7172	7152	7176	7178	7154
Linje	32	30	32	30	32	32	30
Gangdager	M-F	M-L	M-F	M-FS	M-F	M-F	Dg1
Luleå	05:45	06:02	07:00	11:16	14:33	15:48	16:28
Notviken	05:49	06:06	07:04	11:20	14:37	15:52	16:32
Sunderbyns sjukhus	05:56	06:13	07:11	11:27	14:50	15:59	16:39
Boden central	06:13	06:26	07:25	11:41	15:02	16:17	16:55
Boden central		06:26		11:42			16:55
Murjek		07:41		12:41			17:57
Nattavaara		08:11		13:12			18:27
Gällivare		08:43		13:53			18:59
Gällivare		08:43		13:53			18:59
Fjällåsen							19:40x
Kaitum							19:43x
Sjisjka							19:59x
Kiruna Malmbangård		09:50		15:11			20:22
Resande januari	50		40		38	71	

Frågor och inspel?





TACK

NORRTÅG