

ÖVERSIKTLIG ANALYS UMEÅ – VÄNNÄS – BODEN – LULEÅ

DELSTRÅK 4C: UMEÅ – VÄNNÄS – BODEN – LULEÅ



Trivector Traffic rapport

Rapportnr: 2020:139

Version: 0.9

Projektnr: 20157

Datum: 2020-09-13

Beställare: Olle Tiderman och Annika Garpefjäll, Norrtåg

Medverkande på Trivector: Mats Améen, Freddy Larsson och Frida Odbacke

UTREDNINGSSALTERNATIV

Kort sikt

- ▶ Tveksamt med utökad trafik, då trafiken knappast är motiverad på lång sikt när NBB till Luleå blir klar.

Medellång sikt

- ▶ När NBB går Umeå – Skellefteå kan två turer per dag fortsätta Skellefteå – Bastuträsk – Boden (oförändrat turutbud jämfört med idag) – se delstråk 4b

Lång sikt

- ▶ Slopas persontrafik (Boden-)Älvsbyn – Hällnäs
- ▶ Förlängning av regionaltåg från Luleå – Boden till Älvsbyn kan övervägas när NBB är klar – se delstråk 5a.

Slutsats: Inga ändringsförslag på kort sikt. Förslag på medellång och lång sikt framgår av andra delstråksrapporter.