

"Berättelsen om hur industrisatsningar, vänliga samhällen och förmågan att samarbeta fick 100 000 människor att flytta in och trivas i Norrtågland"

Tankar om struktur för flexibilitet

- **Två olika ingångar (kan kombineras)**
 - 1) Norrtågland – fyra regioner med gemensamma mål
 - 2) Tre omvärldstrender
- **Tre olika utgångar (kan kombineras)**
 - 1) Norrtågs bidrag till den regionala utvecklingen
 - 2) Tillsammans skapar vi samhällsnytta
 - 3) Vi måste agera tillsammans och nu
- **Två detaljeringsnivåer**
 - 1) 3 bilder: Tre omvärldstrender + Norrtågs bidrag till den regionala utvecklingen + Tillsammans skapar vi samhällsnyttan
 - 2) Ca 10 bilder: Tre omvärldstrender + 2 fördjupningar/trend + Norrtågs bidrag + Tillsammans skapar vi samhällsnytta
- **Tre lokala anpassningar**
 - 1) Norrbotten
 - 2) Kuststråket
 - 3) Sundsvall-Östersund-Trondheim

Norrtågland - fyra regioner med gemensamma mål

- Livskvalitet** - En region för människor att leva, verka i och besöka, med möjligheter till utveckling och ett gott liv.
- Hållbarhet** - En hållbar region med hänsyn till miljö och klimat, människors behov och ekonomi.
- Sammanhållning** - En region med sammanhållning mellan människor, olika grupper av människor, mellan stad och land och glesbygd, inom län och över länsgränser
- Konkurrenskraft** - En attraktiv region för företagande. Ett konkurrenskraftigt, växande och innovativt näringsliv.



Tre omvärldsförändringar samverkar och påverkar Norrtågland



Industrins satsningar

1070 miljarder anledningar att höja tempot.
Investeringar sker i hela Norrtågland och det är inte bara industriinvesteringar som genererar behov av 100 000 inflyttare

Grön omställning

Resandet nyckel för att tillgängliggöra arbetsmarknad, arbetskraft och attraktiva livsmiljöer i det hållbara och resurssnåla samhället

Ökad tillgänglighet och regionförstoring

Ju fler människor som enkelt kan göra saker tillsammans, desto starkare utveckling

1 070 miljarder anledningar att höja tempot



Spektakulära megasatsningar driver utvecklingen

Northvolt, Hybrit, H2 Green Steel, Facebook i Luleå

Kartbild från Norrtåg, Sweco kompletterar med underlag från NOKB, mm?

Investeringarna sker i hela Norrtågland

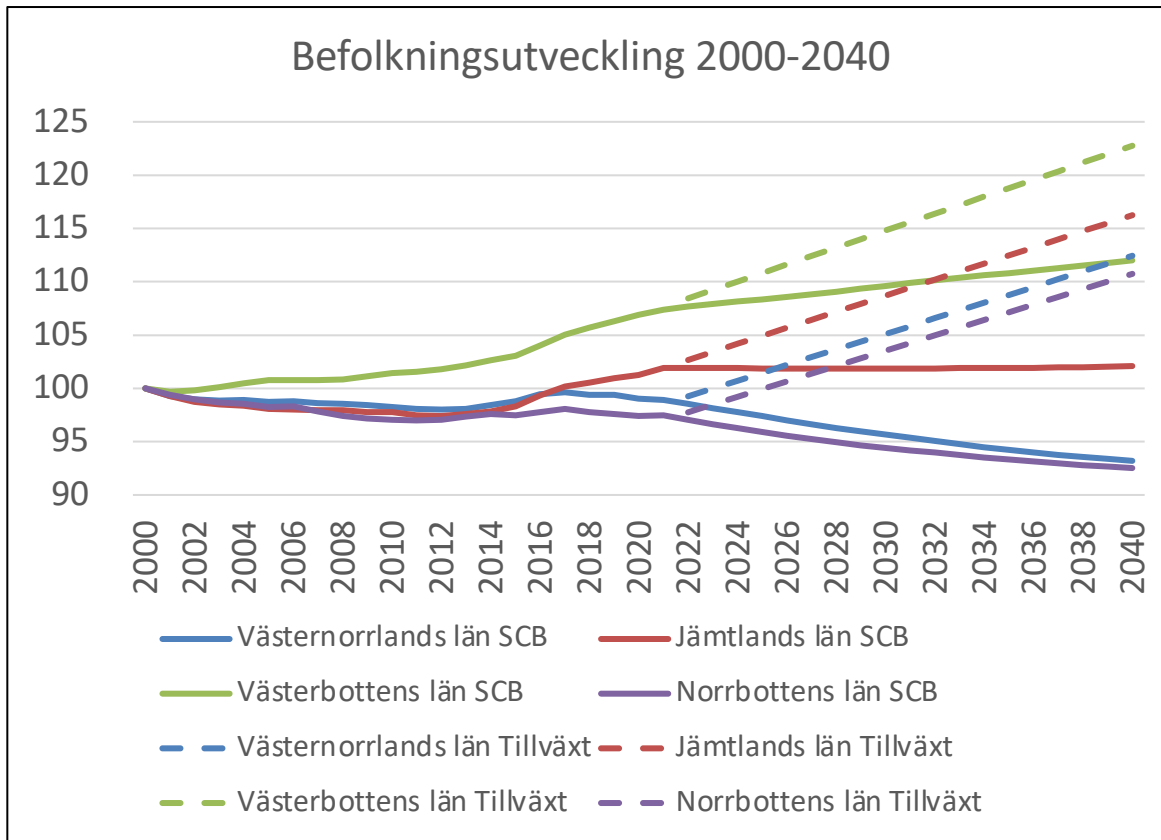
Grön energi, råvaror, kompetens, infrastruktur finns i hela regionen

100 000 nya invånare krävs

när megasatsningar och lokalt näringsliv utvecklas tillsammans

Fler invånare ger underlag för utveckling av offentlig och privat service, kulturutbud och handel, vilket adderar till livskvaliteten

Vi och andra måste förstå att Norrtågland växer!



- Nytt paradig för Norrtågland -planera för hållbar **tillväxt!**
- Stora **investeringsbehov** i offentlig sektor
- Rekrytering och **kompetensförsörjning** kritiskt
- Behov av **samarbete** mellan sektorer och över administrativa gränser
- Vi **sprider tillväxten** tillsammans

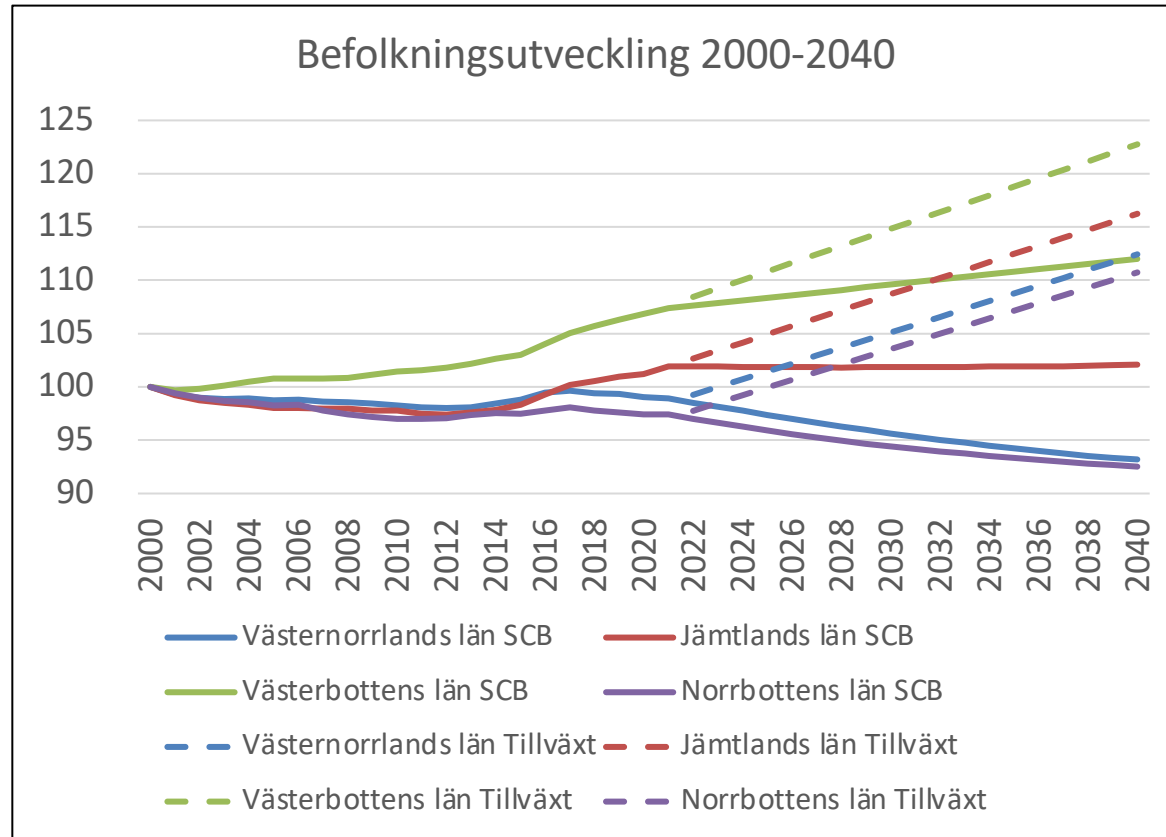
” Vårt gemensamma erbjudande är nyckeln till framgång! Nära samarbete och planering mellan kommunerna ger oss unika möjligheter att ta till vara på de investeringar som sker och förenkla både resandet och vardagen för våra invånare. ”

Claes Nordmark, Kommunalråd Bodens kommun och ordförande för Norrbottens kommuner



Sydsvenskan, 211012

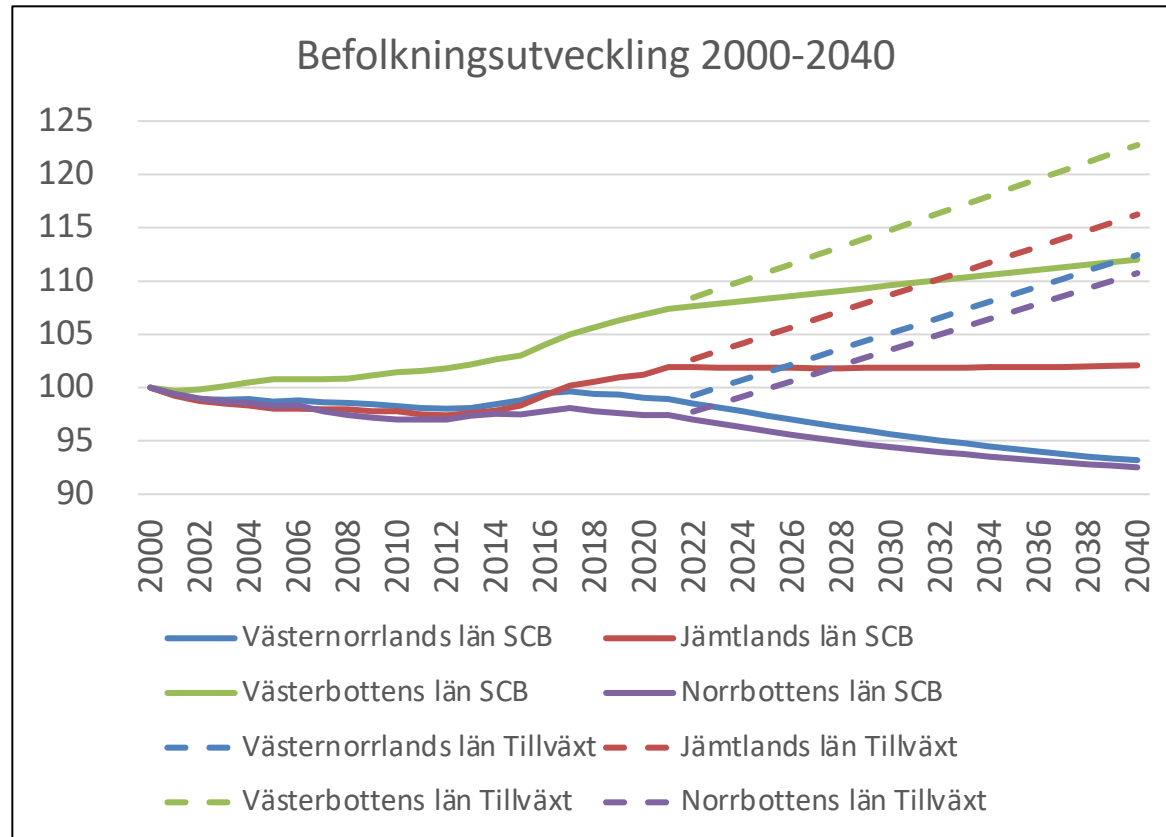
Vi och andra måste förstå att Norrtågland växer!



- Nytt paradig för Norrtågland - planera för hållbar **tillväxt!**
- Stora **investeringsbehov** i offentlig sektor
- Rekrytering och **kompetensförsörjning** kritiskt
- Behov av **samarbete** mellan sektorer och över administrativa gränser
- Vi **sprider tillväxten** tillsammans



Vi och andra måste förstå att Norrtågland växer!



SCB/Sweco

- Nytt paradig för Norrtågland - planera för hållbar **tillväxt!**
- Stora **investeringsbehov** i offentlig sektor
- Rekrytering och **kompetensförsörjning** kritiskt
- Behov av **samarbete** mellan sektorer och över administrativa gränser
- Vi **spider tillväxten** tillsammans

Citat Knut Rost?
(Han har inte svarat på
vårt mail om
intervju/citat)



17 AUGUSTI 2022 14:30
**Synsam Groups
produktions- och
innovationscenter i
Östersund invigt**
I dag invigdes Nordens första

Den gröna omställningen sker nu



Planering för attraktiva och hållbara samhällen

Vänliga samhällen där vi tillsammans gör mer av mindre attraherar nya invånare med unika erbjudanden

Cirkulära och delade funktioner utgör grunden för vår vardag

Användning av stadens ytor och utrymmen förändras när bilen inte längre är det prioriterade färdmedlet där

Hållbara beteenden skapar ökad hälsa och välmående

Goda förutsättningar för gång, cykel och kollektivt resande ökar delaktighet, rättvisa och jämlikhet i samhället



Trafikslag	Kapacitet pass/h/riktn	Areal (m ²)/pass
Personbil	450	22,1
Cykel	1 500	9,7
Buss	4 000	2,1
Spårvagn	8 500	1,2
Fotgängare	8 500	0,8

Kapaciteter för olika färdssätt på en typisk stadsgata. Spårvagn ger hög kapacitet med förhållandevis litet krav på gatuutrymme per transporterad passagerare.

Källa: TØI, Fakta om kollektivtransport

Norrtåg gör samhället effektivt

Minskat bilberoende i städerna ökar kollektivt resande även på längre sträckor

Infrastrukturinvesteringar räcker längre

Grön omställning mot ett hållbart samhälle kräver effektivisering

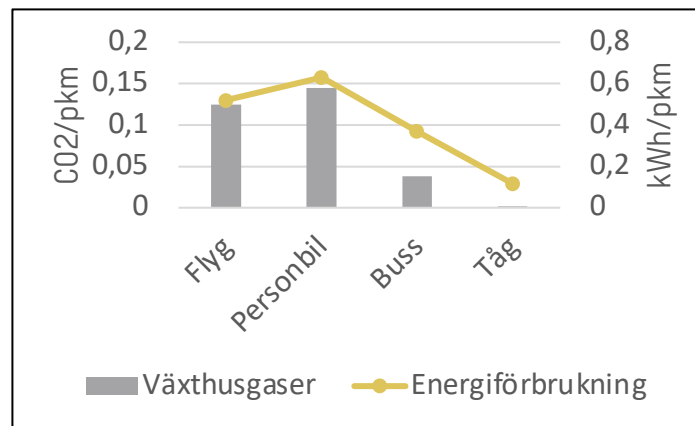
- Energiförbrukning
- Klimatpåverkan
- Resursanvändning

”

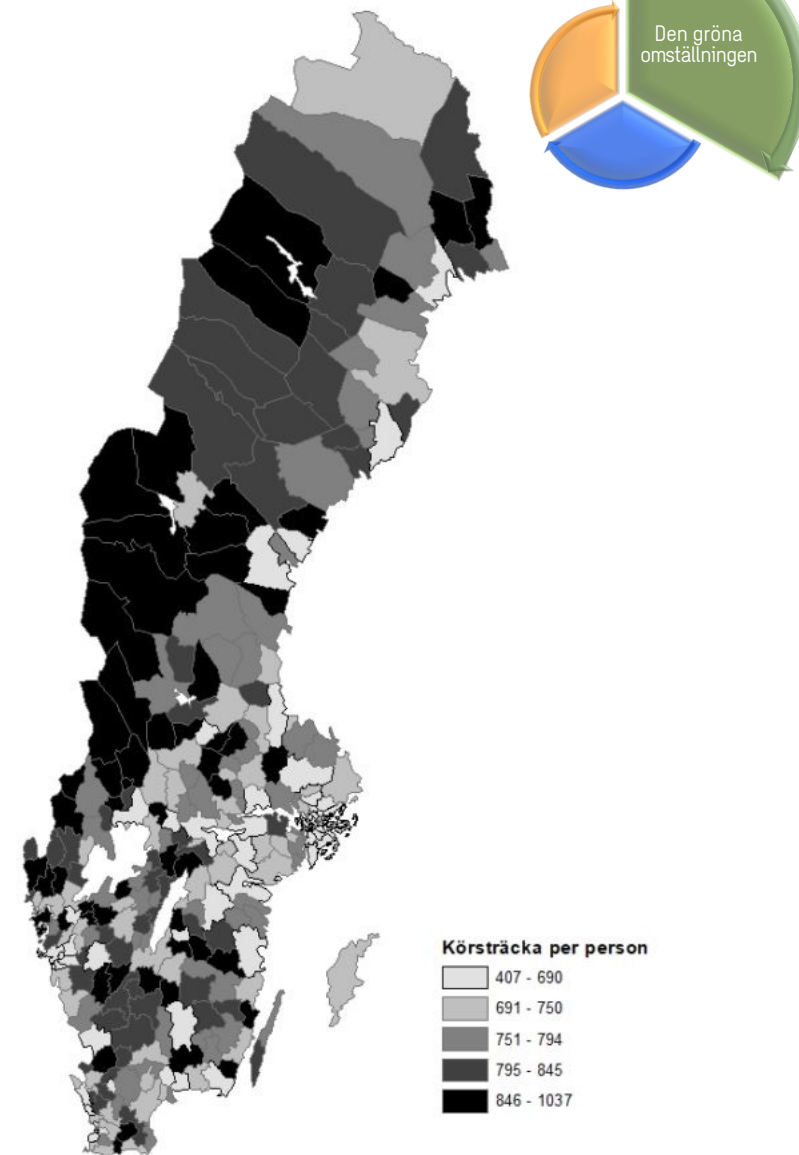
– Luleå Tekniska Universitet utvecklar kompetens för morgondagen. Vi ser ett mycket stort värde av att våra medarbetare och studenter kan resa med tåg till våra campus, till samarbetspartners och att de kan nyttja restiden på ett effektivt sätt.

Birgitta Bergvall-Kåreborn, rektor för Luleå Tekniska Universitet.

”



Källa: Trafikanalys rapport 2022:1



Körsträcka per person och kommun.

Källa: Professor Charlotta Mellander, Jönköping University

Minskad restid ger ökad tillgänglighet



Människors vilja att lägga tid på att resa har varit konstant de senaste 100 åren
– kortare restider gör vårt omland närmre och större

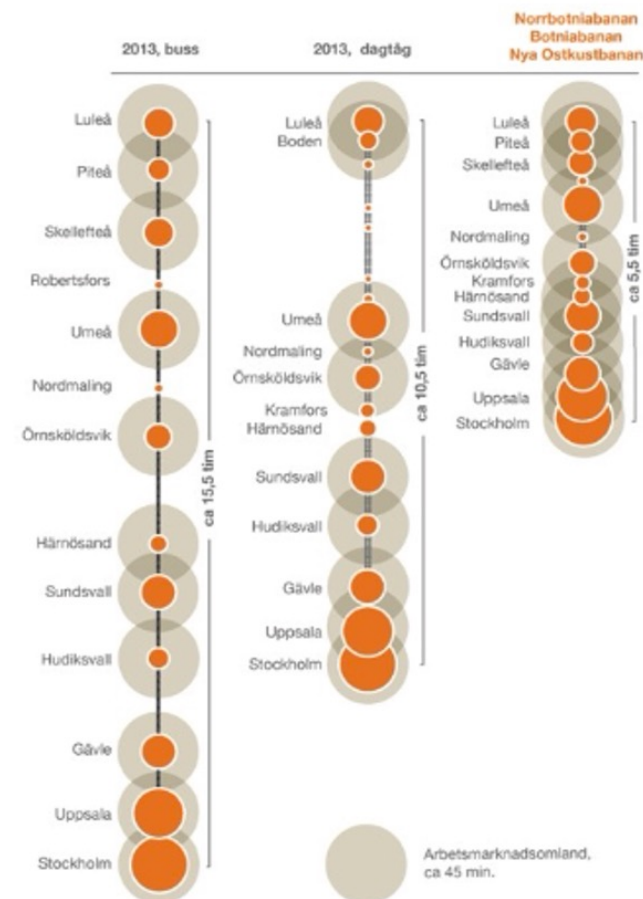
Ökad tillgänglighet innebär att människor får tillgång till mer i sin vardag
- jobb, boende, rekreation, utbildning, service, handel, kultur, natur och inte minst andra människor!

”

Med minskad restid ser vi hur antalet sökande till tjänster på närliggande orter ökar. Det gör att alla i hushållet kan hitta utvecklande jobb utan att behöva flytta, vilket är positivt för både oss arbetsgivare och samhället!

”

Karin Ahnqvist, HR-direktör Umeå kommun



Ökad tillgänglighet ger ökad utvecklingskraft



Regionförstoring

Fler människor som enklare kan göra saker tillsammans

Möten mellan människor är grunden för utveckling

Fysiska möten är överlägset för att dela och skapa kunskap

Tillgänglighet ökar attraktiviteten i Norrtågland

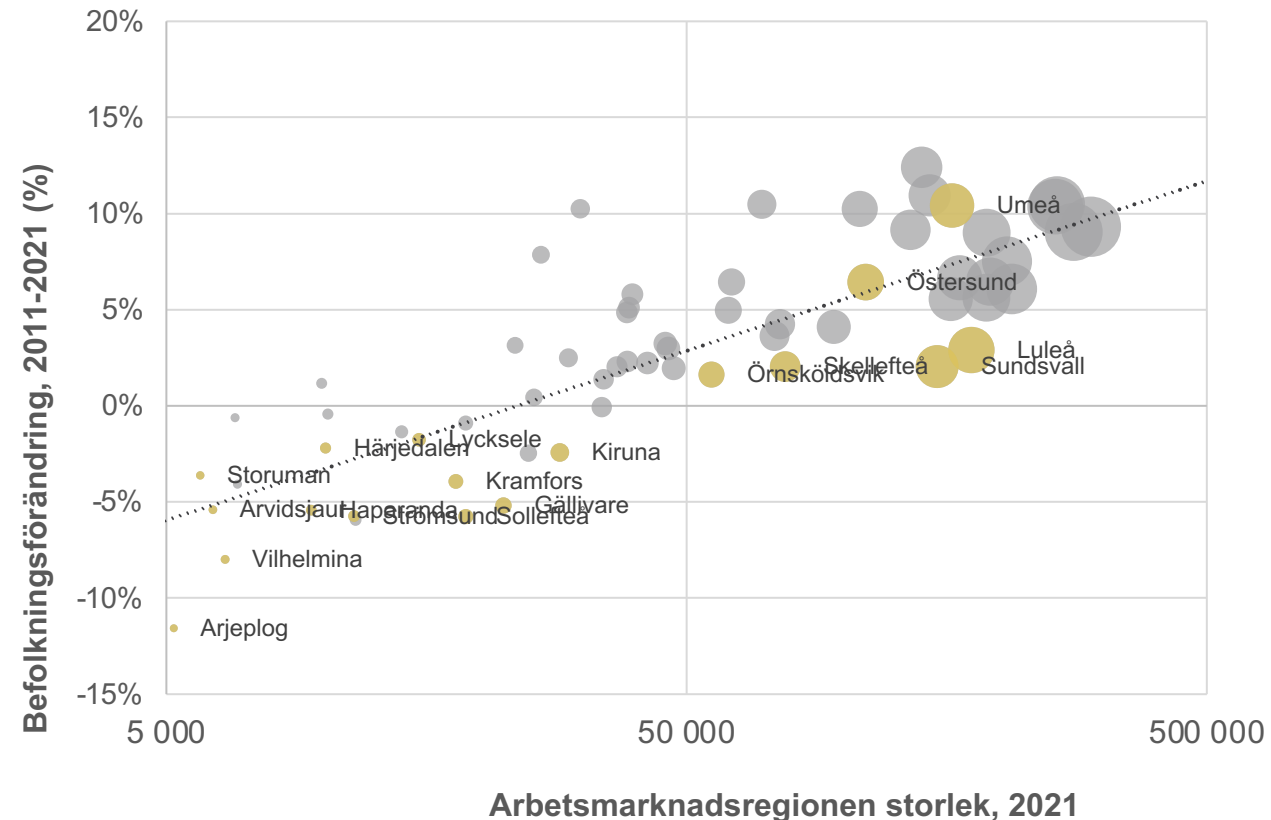
Växande och tillgängliga städer ger självförstärkande effekter

”

– Vi har inga problem att hitta nya kunder, däremot är det svårt att hitta ny personal. Snabb och effektiv persontrafik är en överlevnadsfråga för många företag. En kustjärnväg för 250 km/h från Stockholm och norrut skulle skapa helt andra framtidsmöjligheter för oss och många andra företag

”

Morgan Persson, vd för Monitor i Hudiksvall.



Norrtågs bidrag till den regionala utvecklingen



Tillsammans skapar vi samhällsnyttan, tåget går nu!

Det krävs mod, tempo och uthållighet

- Mod att ställa om och planera för en hållbar region
- Tempo för att snabbt börja göra förändringar i rätt riktning
- Uthållighet för att fortsätta driva utvecklingen och realisera nyttorna

”

Vårt gemensamma erbjudande är nyckeln till framgång! Nära samarbete och planering mellan kommunerna ger oss unika möjligheter att ta till vara på de investeringar som sker och förenklar både resandet och vardagen för våra invånare.

Claes Nordmark, kommunalråd Bodens kommun och ordförande för Norrbottens kommuner

”

Utvecklad infrastruktur

Järnvägen binder samman städer i stråk

Attraktiv tågtrafik

Effektivt resande gör människors vardag enklare och närmare

Samhällsnytta

Städer som samverkar skapar tillsammans regional attraktivitet