

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

Handläggare

Julia Franklin

E-post

[julia.franklin@afry.com](mailto:julia.franklin@afry.com)

Uppdrag

D0077367

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## Innehållsförteckning

1 Sammanfattning .....	4
1.1 Definitioner .....	4
1.1.1 Kopplingspunkter .....	4
1.1.2 Parallellitet .....	4
2 Norrbotten .....	5
2.1 Kopplingspunkter .....	5
2.1.1 Luleå .....	5
2.1.2 Boden .....	5
2.1.3 Älvsbyn .....	5
2.1.4 Murjek .....	6
2.1.5 Gällivare.....	6
2.1.6 Kiruna .....	6
2.1.7 Kalix och Haparanda .....	6
2.2 Parallellitet .....	7
2.2.1 Umeå – Luleå.....	7
2.2.2 Luleå – Kiruna.....	7
2.2.3 Luleå – Haparanda.....	7
3 Västerbotten .....	8
3.1 Kopplingspunkter.....	8
3.1.1 Nordmaling.....	8
3.1.2 Umeå.....	8
3.1.3 Vännäs.....	9
3.1.4 Vindeln .....	9
3.1.5 Bastuträsk.....	9
3.1.6 Jörn .....	9
3.1.7 Lycksele .....	9
3.2 Parallellitet .....	9
3.2.1 Sundsvall – Umeå.....	9
3.2.2 Umeå – Luleå.....	10
3.2.3 Umeå – Lycksele .....	10
4 Västernorrland .....	11
4.1 Kopplingspunkter.....	11
4.1.1 Sundsvall .....	11
4.1.2 Härnösand.....	11

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

4.1.3 Kramfors .....	11
4.1.4 Örnsköldsvik .....	12
4.1.5 Ånge .....	12
4.1.6 Stöde .....	12
4.2 Parallellitet .....	12
4.2.1 Sundsvall – Storlien .....	12
4.2.2 Umeå – Sundsvall .....	12
5 Jämtland .....	13
5.1 Kopplingspunkter .....	13
5.1.1 Brunflo .....	13
5.1.2 Östersund .....	13
5.1.3 Krokomb .....	14
5.1.4 Undersåker .....	14
5.2 Parallellitet .....	14
5.2.1 Sundsvall – Storlien .....	14
6 Summering .....	15
7 Bilaga .....	16
7.1 Norrbottens busslinjer .....	16
7.2 Västerbottens busslinjer .....	17
7.3 Jämtlands busslinjer .....	18
7.4 Västernorrlands busslinjer .....	19

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 1 Sammanfattning

Denna studie är framtagen som ett underlagsmaterial till Norrtågs tågstrategi. Studien har genomförts för att ge en överblick av det bussutbud som finns i de trakter där Norrtåg också trafikerar. Till grund ligger en genomgång av tidtabeller som har kartlagts och sammanställts samt intervjuer med representanter från de fyra nordligaste länens kollektivtrafikbolag. Intervjuerna ägde rum under hösten och vintern 2022. Fokus har legat på att undersöka parallelliteten mellan tåg och buss samt kopplingspunkter längs med tågstationerna där Norrtåg trafikerar.

### 1.1 Definitioner

#### 1.1.1 Kopplingspunkter

Med kopplingspunkt menas en plats där tåget stannar och det också finns möjlighet att ta sig till eller från med buss. Kopplingspunkten i denna studie är inte begränsad till en fysisk plats, det vill säga att det räcker med att det finns en buss- och tågekoppling inom samma stad eller by för att platsen ska räknas som kopplingspunkt. Eftersom bussarna trafikerar nästintill samtliga stationer har ett urval gjorts på de kopplingspunkter som tar upp stomlinjetrafik eller trafik till andra platser som är relevanta att åka till (bortsett från skoltrafik), såsom exempelvis turistorter eller potentiella pendlingsorter. Skoltrafikstråk lyfts endast fram där kollektivtrafikbolagen menar att linjerna är relevanta av andra aspekter också.

#### 1.1.2 Parallellitet

Med parallellitet menas att bussen stannar på samma kopplingspunkter som tåget angör under en och samma tur. Parallelliteten kan täcka in längre och kortare sträckor men gränsen har dragits vid att minst stanna vid tre stationer för att räknas in som en parallell tur.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 2 Norrbotten

I Norrbotten trafikerar Norrtåg mellan Älvsbyn – Luleå på sträckan mellan Umeå – Luleå, samtliga stationer på sträckan mellan Luleå – Kiruna och samtliga stationer mellan Luleå – Haparanda.

### 2.1 Kopplingspunkter

I Norrbotten mellan Älvsbyn – Luleå finns stationerna Älvsbyn, Boden, Sunderbyns sjukhus, Notviken och Luleå. Av dessa är **Älvsbyn, Boden** och **Luleå** kopplingspunkter.

Mellan Luleå – Kiruna finns stationerna Luleå, Notviken, Sunderbyns sjukhus, Boden, Murjek, Nattavaara, Gällivare, Fjällåsen, Kaitum, Sjiska och Kiruna. Av de kopplingspunkter som inte redan nämnts tillkommer **Murjek, Gällivare** och **Kiruna**.

Mellan Luleå och Haparanda finns stationerna Luleå, Notviken, Sunderbyns sjukhus, Boden, Kalix och Haparanda. Eftersom Kalix och Haparanda är två orter som relativt nyligen fått tågtrafik har bussbolagen inte helt kartlagt resandeströmmarna och resandeutvecklingen. Läs mer under avsnittet om Kalix och Haparanda.

#### 2.1.1 Luleå

Mellan Luleå – Piteå går linje 14. Linjen är inte anpassad till tågets tider, men går flera gånger per dag och har ett stort antal resenärer.

Linje 55 mellan Pajala – Luleå är en viktig linje som också är anpassad till tåget.

Andra viktiga linjer från Luleå enligt kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten är skollinjerna 221-225 som i första hand anpassas utifrån det behovet. Linjerna 711-714 kallas kollektivt för "flygbilen", den anpassas endast till två flygtider per dag. Se bilagan för mer information om var dessa linjer går.

#### 2.1.2 Boden

Från Boden är en viktig stomlinje 44 som också stannar i Luleå. Se Luleå för mer information.

Andra viktiga linjer enligt kollektivtrafikmyndigheten är linjerna 265 Harads - Bodträskfors – S Bredåker – Boden och 266 mellan Harads – N Bredåker – Boden som i första hand är avsedd för skoltrafik men även möjliggör resande till turistorten Harads.

#### 2.1.3 Älvsbyn

Älvsbyn är en viktig nod för inlandstrafiken. Linje 21 som har koppling till tågtrafiken går mellan Arvidsjaur – Älvsbyn – Boden – Luleå och är en koppling till Arvidsjaur. Linjen är delvis parallell då den stannar i Älvsbyn, Boden och Luleå. Linjen är en stark godslinje.

En annan viktig stomlinje från Älvsbyn är linje 32 mellan Älvsbyn – Piteå.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

Linje 242 mellan Bredsel – Vidsel – Manjärv – Visträsk – Älvsbyn är främst en skollinje men möjliggör för turister att åka till Storforsen som är ett besöksmål.

## 2.1.4 Murjek

Från Murjek finns två viktiga stomlinjer till Jokkmokk menar kollektivtrafikmyndigheten. Dessa är linje 43 Murjek – Jokkmokk som främst ses som en skollinje men skapar resmöjligheter mellan orterna och linje 99 som är en extrainsatt busslinje under turistsäsongen. Den senare är anpassad till tåget.

## 2.1.5 Gällivare

Gällivare är en viktig knutpunkt och i sig ett besöksmål för turister. Från Gällivare går linje 44 som också delvis ses som en parallell linje, läs mer om den under avsnittet om parallellitet.

Linje 45 mellan Gällivare – Jokkmokk – Arvidsjaur – Östersund ses som en stomlinje enligt länstrafiken i Norrbotten. För resande från Kiruna är denna linje ett bra alternativ för att åka till Jokkmokk. Jokkmokk är ett turistmål för dem som exempelvis vill gå på Jokkmokks marknad.

Linje 46 mellan Pajala – Gällivare – Pajala är det bästa anslutningsalternativet för resenärer med tåg som vill vidare till Pajala.

Andra linjer från Gällivare som börjar på 400 är i första hand skoltrafik men möjliggör för resenärer att åka till Storforsen som är ett besöksmål. För andra resenärer som vill till något större orter, såsom Malmberget, Hakkas, Niilivaara och Nattavaara finns bussar som linje 420, 420, 425. Dessa ses inte som stomlinjer men är viktiga ändå.

Länstrafiken i Norrbotten hävdar att den kommersiella linjen av Flixbuss kör från Gällivare till Ritsem som är en Fjällstation dit turister åker. Än finns dock ingen information att hitta om detta på Flixbuss hemsida eller från deras kundtjänst.

## 2.1.6 Kiruna

Kiruna är som större ort en viktig knutpunkt för busstrafiken och även ett välbesökt turistmål i sig. Hit går bland annat linje 10, nämnd i kommande avsnitt 2.2.2. Andra linjer är linje 50 mellan Kiruna – Vittangi – Karesuando, linje 52 mellan Kiruna – Svappavaara – Gällivare samt linje 91 mellan Kiruna – Riksgränsen som är ett välbesökt turistmål. Två skoltrafiklinjer som ändå ses som viktiga är linje 501 mellan Kiruna – Jukkasjärvi – Paksuniemi, där Jukkasjärvi också utgör ett välbesökt turistmål och linje 505 mellan Kiruna – Rensjön – Kiruna.

Förutom dessa linjer finns även linje 957 mellan Rensjön – Riksgränsen som är efterfrågad trafik om resenärer vill upp i fjällvärlden.

## 2.1.7 Kalix och Haparanda

Kalix och Haparanda är relativt nya kopplingspunkter för buss och tåg, därför beskrivs de båda under samma rubrik eftersom det inte går att göra en bedömning hur dessa faktiskt fungerar som kopplingspunkter. Dock så är linje 53 mellan Haparanda –

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

Övertårneå – Pajala – Kiruna och linje 54 mellan Haparanda – Övertårneå – Pajala viktiga för boendes på sträckan Pajala – Övertårneå – Haparanda.

För Kalix är linje 63 mellan Övertårneå – Kalix en viktig linje.

## 2.2 Parallellitet

Angående parallelliteten understryker Länstrafiken i Norrbotten att ingen av turerna som listas nedan anses av dem vara parallella. Bussen går andra sträckningar förutom de orter där tåget stannar och bör ses som ett komplement för de som bor mellan stationerna.

### 2.2.1 Umeå – Luleå

Linje 20 mellan Haparanda – Luleå – Umeå har ett stort resande. Sedan denna utredning startade har linjen fått annat intervall och antalet resor har reducerats. Den ses som en stomlinje. Den sammanfaller med stationsorterna Haparanda, Kalix, Luleå och Umeå rörande parallellitet men har flertalet stationer därutöver som bussen stannar på som exempelvis Skellefteå och Piteå.

Linje 11 mellan Luleå – Haparanda är en nystartad linje mellan Luleå – Haparanda. Busslinjen har samma upptagningsområde som linje 20 och har en förbindelse som möjliggör resor för studenterna.

Sedan denna utredning startade har det blivit känt att de kommersiella linjerna 98 och 100 kommer att läggas ner norrut och endast gå till och från Luleå söderut. Dessa linjer ses även dem som viktiga stomlinjer.

### 2.2.2 Luleå – Kiruna

Linje 10 mellan Luleå – Kiruna – Luleå är en viktig linje från Luleå. En del menar att linjen inte konkurrerar med tåget eftersom sträckan med tåg är fem mil kortare än tåget. Förslag finns att ta bort busslinjen och endast köra tåg men eftersom linjen tar en annan väg, exempelvis via Överkalix, tappar boende efter busslinjesträckningen resmöjligheter och en konsekvens kan bli att resandet till och från Gällivare minskar. Turen går sällan, cirka två gånger per vardag.

Linje 44 mellan Gällivare – Jokkmokk – Boden – Luleå har identifierats som en parallell men viktig linje och det är även en av de tyngsta bussgodslinjerna. Eftersom Bussgods är delägare i linjen är de också med och bestämmer avgångstiderna. Linjen saknar koppling till tåget. Med linjen finns möjlighet att åka till besöksmål som exempelvis Harads som har både Tree Hotel och Arctic Bath.

### 2.2.3 Luleå – Haparanda

Se linje 20 och linje 11 under 2.2.1.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 3 Västerbotten

I Västerbotten trafikerar Norrtåg mellan Nordmaling – Umeå på sträckan mellan Sundsvall – Umeå och Umeå – Jörn på sträckan mellan Umeå – Luleå. Sedan denna utredning startade har tågtrafiken på sträckan Lycksele – Umeå lagts ned i väntan på elektrifiering av banan.

### 3.1 Kopplingspunkter

På sträckan mellan Sundsvall och Umeå finns stationerna Nordmaling, Hörnefors och Umeå inom Västerbotten. Av dessa är **Nordmaling** och **Umeå** de två viktigaste kopplingspunkterna för busstrafik.

På sträckan mellan Umeå och Luleå finns stationerna Umeå, Vännäsby, Vännäs, Tvärålund, Vindeln, Hällnäs, Bastuträsk och Jörn. Av dessa är, förutom Umeå som redan nämnts, **Vännäs**, **Vindeln**, **Bastuträsk** och **Jörn** viktiga kopplingspunkter för busstrafik till tåg.

På sträckan mellan Umeå och Lycksele finns stationerna Umeå, Vännäsby, Vännäs, Tvärålund, Vindeln, Hällnäs och Lycksele. Av de inte redan nämnda stationerna är **Lycksele** en viktig kopplingspunkt men stationen går i dagsläget inte att nå med tåg.

#### 3.1.1 Nordmaling

Från Nordmaling pekas buss 110 mellan Rundvik och Nordmaling ut av Länstrafiken i Västerbotten som en viktig buss för inomkommunal trafik med helg- och helårstrafik. Linjen har koppling till tåget.

En annan linje som bör nämnas är linje 144 mellan Bjurholm – Agnäs – Nordmaling. Denna relativt nyinrättade kommunöverskridande linjesträckning gick tidigare endast inom Bjurholms kommun men förlängdes för att möjliggöra arbetspendling mellan Bjurholm och Nordmaling. Linjen går dock endast under skoltid. Linjen skapades för att möjliggöra koppling till tåget.

Övriga busslinjer som angör Nordmaling är främst olika skolskjutslinjer.

#### 3.1.2 Umeå

Till och från Umeå är ingen av de inomkommunala busslinjerna medvetet anpassade till tågets tider. De tyngre linjerna såsom linje 123 och linje 124 mellan Obbola – Holmsund – Umeå och linje 118 mellan Sävar – Täfteå - Umeå går så pass tätt att en del av turerna har oavsiktlig koppling mot tåget.

Övriga stomlinjer, såsom linje 31 mellan Hemavan – Tärnaby – Storuman – Lycksele – Umeå, linje 63 mellan Östersund – Umeå samt den kommersiella linje 100 mellan Luleå – Skellefteå – Umeå har anpassade tider till tågtrafiken, dock främst natttågen. Linje 31 och 63 har anslutningar till andra stomlinjer i inlandet från Dorotea och Lycksele.

Länstrafiken i Västerbotten menar att det finns fler stomlinjer till och från Umeå men att dessa främst är anpassade för arbets- och studiependling till och från de orter som de trafikerar.



# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 3.1.3 Vännäs

Till och från Vännäs trafikerar stomlinje 15 mellan Vännäs – Umeå. Turen har sedan några år tillbaka förlängts till att gå mellan Bjurholm och Umeå.

Linje 14 mellan Åsele – Umeå och linje 63 mellan Östersund – Umeå passerar även de Vännäs och utgör en viktig stomlinje för orten.

## 3.1.4 Vindeln

Linje 16 är den stomlinje som trafikerar mellan Vindeln och Umeå via Tavelnsjö. Delar av trafiken går parallellt med tågtrafiken men framför allt under helgtid har försök gjorts att sprida ut avgångstiderna mitt på dagen för handels- och besöksresor till och från Umeå. Ingen av övriga inomkommunala linjerna som går till och från Vindeln har en uttalad koppling mot tåget.

## 3.1.5 Bastuträsk

I Bastuträsk stannar stomlinje 27 som går mellan Malö – Norsjö – Skellefteå. De inomkommunala linjerna 260 mellan Bastuträsk – Skellefteå och 239 mellan Norsjö – Bastuträsk har tidtabeller som anpassas till tågets tider, men inte stomlinje 27.

## 3.1.6 Jörn

Jörn utgör en viktig kopplingspunkt mellan Norrbottens inland och Västerbotten, exempelvis kuststaden Skellefteå. Till och från Jörn går stomlinje 26 mellan Arjeplog – Skellefteå där Jörn utgör ett stopp på vägen. Denna linje har ingen uttalad koppling mot tåget. Den inomkommunala linjen 205 mellan Skellefteå – Boliden – Jörn är till viss mån anpassad till tågets tider.

## 3.1.7 Lycksele

Lycksele är också en kopplingspunkt med anslutningar till inlandet. Som tidigare nämnt stannar stomlinje 31 som går hela vägen från Umeå till Hemavan i Lycksele. Lycksele har också kopplingar till kommuner i inlandet såsom Malå med linje 28, Skellefteå med linje 32, Dorotea med linje 34 och Vilhelmina med linje 43. De flesta bussarna har kopplingar till andra bussar men inte speciellt många mot tåget.

## 3.2 Parallellitet

### 3.2.1 Sundsvall – Umeå

Regionen finansierar stomlinjerna 11 Nordmaling – Hörnefors – Umeå och 71 Nordmaling – Vännäs som delvis har en parallell tur som tåget. Till skillnad från tåget stannar bussen på fler ställen.

Den enda andra parallella turen är linje 126 mellan Hörnefors – Umeå men linjen stannar endast på just dessa platser som har en tågkoppling och plockar för övrigt upp ett annat resande längs med vägen och går via flera skolor samt Strömbäck.

## SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

### 3.2.2 Umeå – Luleå

Mellan Umeå och Luleå överlappar turer som skulle kunna kallas parallella mellan Vindeln – Umeå och mellan Umeå och Vännäs. Dessa är linje 16 mellan Vindeln – Umeå och linje 15 mellan Vännäs – Umeå. Linje 16 har flera parallella stopp som Tågsträckan mellan Umeå – Luleå och likaså linje 15 med skillnaderna att linje 15 fortsätter till Bjurholm samt att båda linjerna stannar på skolorna i områdena de passerar.

Linje 14 mellan Åsele – Umeå samt linje 63 mellan Östersund – Umeå har överlappande stopp med Umeå och Vännäs.

### 3.2.3 Umeå – Lycksele

Mellan Umeå och Lycksele fanns en parallell tur som gick hela vägen. Denna mest uppenbara parallellitetstur var linje 31 mellan Hemavan – Tärnaby – Storuman – Lycksele – Umeå. Det som skiljde denna tur från tåget var, förutom den fortsatta resan upp mot Hemavan från Lycksele, att den tog en annan väg via exempelvis Granö och inte via Hällnäs.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 4 Västernorrland

I Västernorrland trafikerar Norrtåg mellan Sundsvall – Ånge på sträckan mellan Sundsvall – Storlien och Sundsvall – Husum på sträckan mellan Sundsvall – Umeå.

### 4.1 Kopplingspunkter

På sträckan mellan Sundsvall och Storlien finns stationerna Sundsvall, Stöde, Torpshammar, Fränsta, Ljungaverk, Erikslund och Ånge i Västernorrland. Av dessa är **Sundsvall, Ånge och Stöde** prioriterade kopplingspunkter för busstrafik.

På sträckan mellan Umeå och Sundsvall finns stationerna Husum, Örnsköldsvik, Västerasby, Kramfors, Härnösand, Timrå och Sundsvall i Västernorrlands län. Av dessa är, förutom Sundsvall som redan nämnts, **Örnsköldsvik, Kramfors, och Härnösand** prioriterade kopplingspunkter för busstrafik till tåg.

Från Västerasby station finns gratis transfer att beställa till Höga Kusten Airport. Kopplingarna med buss mellan de andra två flygplatserna inom Västernorrlands län är bristfälliga. Mot Sundsvall Timrå Airport går linje 201 samt 611 men närmsta hållplats är cirka 900 meter ifrån flygplatsen ute vid E4. Örnsköldsvik Airport har ingen busslinje eller anropsstyrd trafik, enbart taxi eller flygtaxi.

#### 4.1.1 Sundsvall

Från Sundsvall, som är en större stad, pekas ett antal turer ut som prioriterade stråk. Dessa är linje 191 mellan Sundsvall och Ånge, linje 141 mellan Matfors och Sundsvall via E14, linje 120 Njurundabommen – Sundsvall – Timrå/Sörberge, linje 201 mellan Sundsvall och Härnösand, linje 331 mellan Sundsvall och Sollefteå, linje 30 mellan Sundsvall och Hammarstrand samt den kommersiella linjen 100 som trafikerar mellan Stockholm – Sundsvall – Umeå. Dessa riktigt stora stomlinjer i dagens linjenät arbetar Din Tur aktivt med i varje tidtabellskifte för att se till att avgångs- och ankomsttider synkas mot tåg i största möjliga mån.

#### 4.1.2 Härnösand

Från Härnösand pekas linje 90 mellan Sollefteå – Kramfors – Härnösand ut som en stomlinje. Även linje 98, som också går mellan dessa stationer men är kommersiell trafik och trafikeras av Y-buss, räknas till en av stomlinjerna. Från Härnösand går också linje 50 mellan Härnösand och Örnsköldsvik. Den stannar delvis på samma orter som tåget mellan dessa orter, läs mer om detta under avsnittet om parallellitet.

#### 4.1.3 Kramfors

Linjerna 98 och 90 mellan Sollefteå – Kramfors – Härnösand är stomlinjer. Eftersom linjerna åker in från Sollefteå till Kramfors är de en typ av matarlinje in till Kramfors som blir en viktig knutpunkt för inlandet. Kommande försvarsetablering i Sollefteå menar Din Tur kan ge fler pendlare mellan Kramfors och Sollefteå. Från Kramfors finns även fler linjer med viktiga kopplingar till Sollefteå samt orter längs med E4 längs kusten.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 4.1.4 Örnköldsvik

Från Örnköldsvik är linje 50 mellan Örnköldsvik och Härnösand och linje 40 mellan Örnköldsvik och Östersund via Sollefteå två riktigt stora stomlinjer. Örnköldsvik har liksom Kramfors flera kopplingar till samhällen runt omkring staden men ingen av dessa busskopplingar pekas ut som stomlinjer av Din Tur.

## 4.1.5 Ånge

Ånge är en viktig knutpunkt mellan buss och tåg. Inga uttalade stomlinjer finns på denna station men de bussturer som går hit anpassas i allra möjligaste mån till tågtidtabellen.

## 4.1.6 Stöde

Stöde pekas också ut av Din Tur som en viktig knutpunkt mellan buss och tåg. Inga uttalade stomlinjer finns på denna station men de bussturer som går hit anpassas i allra möjligaste mån till tågtidtabellen.

## 4.2 Parallellitet

Längs med tågstationsorterna går bussar som stannar på samma ställen som tåget. Dessa listas nedan. Linjerna 191 mellan Sundsvall – Ånge, 141 mellan Sundsvall – Matfors, 120 mellan Sundsvall – Timrå, 201 mellan Sundsvall – Timrå – Härnösand, 50 mellan Härnösand och Örnköldsvik samt 90 mellan Härnösand och Kramfors menar Din Tur är några av de första alternativen för resenärerna vid eventuella störningar på spårbunden trafik.

### 4.2.1 Sundsvall – Storlien

Linje 191 mellan Sundsvall och Ånge stannar på samma orter som tåget och har en relativt hög turtäthet. Det som skiljer bussen från tåget är upptagningsområdet, bussen plockar upp resenärer från orter som ligger längs E14.

### 4.2.2 Umeå – Sundsvall

Linje 50 mellan Örnköldsvik och Härnösand stannar delvis på samma stopp som tåget men har ett annat upptagningsområde för städerna och samhällena däremellan. Under sommartid har bussturen en viktig roll för turister som vill ta sig till Höga Kusten- och Skuleområdet.

Linje 90 täcker egentligen endast in två tågstationer, Härnösand och Kramfors, men även denna tur tar upp sträckor som tåget inte angör.

Linje 100 som bedrivs kommersiellt av Y-buss går också parallellt med tågstationerna.

Linje 201 mellan Sundsvall och Härnösand är enligt Din Tur den största pendlarlinjen men konkurrerar inte med tåget södergående eftersom busslinjen är snabbare. Ska pendlare norrut väljer de gärna linje 90.

Linje 417 mellan Husum och Örnköldsvik är främst en skolpendlingslinje.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 5 Jämtland

I Jämtlands län trafikerar Norrtåg mellan Bräcke - Storlien på sträckan mellan Sundsvall - Storlien. Jämtland har ett stort trafikutbud av både längre och kortare turer som enligt länstrafiken i Jämtland räknas som stomlinjer.

### 5.1 Kopplingspunkter

På sträckan mellan Sundsvall och Storlien finns stationerna Bräcke, Stavre, Gällö, Pilgrimstad, Brunflo, Östersund, Krokrom, nytilkomna stationen Näliden, Mörsil, Järpen, Undersåker, Åre, Duved, Ånn, Enafors och Storlien i Jämtlands län. Av dessa är **Brunflo, Östersund, Krokrom** och **Undersåker** viktiga kopplingspunkter för busstrafik. Vid varje tågtidsändring korrigeras bussarnas tider för att bäst passa anslutningarna med tågen.

#### 5.1.1 Brunflo

Brunflos stomlinjer är linje 46 mellan Mora - Östersund - Sveg samt linje 164 mellan Östersund - Furunäsdalen som gör ett stopp i Brunflo. Flertalet linjer som passerar Brunflo passerar även Östersund. Se mer under avsnittet för Östersund.

#### 5.1.2 Östersund

Östersund är en stor knutpunkt för busstrafiken, den största i området. Regionen har till skillnad från de andra länen inte pekat ut direkta stomlinjer men har i stället fokuserat på stomstråk. De viktigaste större stråken från Östersund är upp till Strömsund, öster mot Hammarstrand, sydöst mot Bräcke, söder mot Svenstavik och väster mot Krokrom och Järpen. Sydöst mot Bräcke och väster mot Krokrom och Järpen är parallelliteten mot tåget som störst. Annars är regioncentrum Östersund en stark kärna med den största stomstråkspendlingen till platser inom 45-60 minuter från orten vilket täcker in platser som Häggenås, Stugun, Hackås, Aspås och Myrviken. Flertalet av dessa orter går att nå via en eller flera linjer.

Några av turerna som går inom de större stråken är följande linjer:

132 mellan Hammarstrand - Stugun - Östersund, linje 142 mellan Östersund - Lit - Häggenås - Hammerdal - Strömsund - Hoting, linje 153 mellan Östersund - Föllinge - Skärvången/Åkersjön - Valsjöbyn, linje 156 mellan Järpen - Mattmar - Näliden - Krokrom - Ås - Östersund, linje 161 mellan Svenstavik - Hackås - Orrviken - Brunflo - Östersund, linje 162 mellan Höglekardalen - Hallen - Myrviken - Brunflo - Östersund, linje 163 mellan Åsarna - Svenstavik - Hackås - Brunflo - Östersund, linje 164 mellan Östersund - Furunäsdalen.

Till andra län, det vill säga länsöverskridande linjer, pekas stomlinjerna 26 mellan Ånge - Ytterhogdal - Sveg, linje 40 Östersund - Stugun - Hammarstrand - Sollefteå - Örnköldsvik, linje 45 mellan Gällivare - Storuman - Dorotea - Strömsund - Hammerdal - Häggenås - Östersund samt linje 46 mellan Mora - Sveg - Östersund ut av länstrafiken i Jämtland. Även linje 63 mellan Östersund - Dorotea - Umeå är gränsöverskridande linje.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 5.1.3 Krokom

De flesta stomlinjer som går från Krokom är linjer som i själva verket startar och slutar i Östersund. Viktigaste stomlinjerna för Krokom är linjerna 153, 154 samt 156. Krokom är en viktig kopplingspunkt till Nällden där det fram tills december 2022 saknats tågförbindelse för persontrafik. Till Nällden går den parallella stomlinjen 155 samt linje 156. Läs mer om linje 155 under avsnittet om parallellitet.

## 5.1.4 Undersåker

Undersåker är inte den ort med flest kopplingspunkter men det är en viktig anslutningspunkt för turismnäringen i och med kopplingarna till exempelvis Ottsjö i linje 562 mellan Järpen – Undersåker – Ottsjö – Vålådalen. Förutom denna linje finns även linje 561 mellan Undersåker – Edsåsdalen.

## 5.2 Parallellitet

Längs med tågstationsorterna går även bussar som stannar på samma ställen som tåget. Stationerna i Jämtland sträcker sig mellan Bräcke och Storlien. Det finns fler parallella turer än vad som beskrivs nedan men dessa går antingen väldigt sällan per dag eller täcker in bara två stationer efter varandra. Nedan beskrivs i stället de som täcker in den största parallelliteten på antal parallella turer efter sträckan som beskrivs nedan. Samtliga av dessa linjer har dock ett annat täckningsområde mellan tågstationerna.

### 5.2.1 Sundsvall – Storlien

Linje 127 som kallas Samlingstabell Bräcke – Gällö – Brunflo – Östersund är en stomlinje som har en parallellitet med stationerna Bräcke – Östersund. Den täcker även in flertalet stationer mellan dessa stopp.

Linje 157 är en stomlinje som kallas Samlingstabell Duved – Åre – Järpen – Mörsil stannar just på dessa stationer samt Undersåker på vissa av turerna. Förutom centrum så passerar linjen diverse skolor och platser mellan stationerna.

Linje 155 är en stomlinje som även den är en Samlingstabell för Duved – Åre – Järpen – Mörsil – Mattmar – Nällden – Krokom – Östersund stannar inte i Undersåker men på de övriga platserna.

Linje 571 mellan Duved – Ånn – Enafors – Storlien stannar på alla dessa platser som tåget också angör, ingen station missas. Tillkommer gör dock en hel del platser längs med vägen, exempelvis Handöl. För Ånn, Enafors och Storlien är detta den enda bussen.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 6 Summering

Samtliga länstrafikbolag har viss överlappande trafik med spårbunden trafik. Vanligast är att busstrafiken har en annan sträckning och/eller fler stopp mellan de överlappande stationsorterna. På de ställen där överlappningen är som störst ses busstrafiken som ett komplement till tågtrafiken eller som indirekta ersättningsbussar de gånger spårbunden trafik inte går. Denna studie har dock inte gått in på djupet på vilka bussar som i verkligheten har en överlappning tidsmässigt så ovan argument är kräver vidare utredning för att bekräftas.

De flesta kopplingspunkter har stomlinjer till omkringliggande större orter och platser. För en del stationsorter är den naturliga pendlingsorten den stationsort som ligger en stationsplats bort vilket inte redovisas i denna undersökning. Ett tydligt exempel är Östersund som har stark pendling till Krokom. Av de platser som kopplas till knutpunkterna har flertalet mer än en busstur till platsen med skillnaden att bussarna tar olika vägar för att nå slutdestinationen.

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

## 7 Bilaga

Följande bilaga visar samtliga undersökta busslinjer varpå ovan resultat baserats på.

### 7.1 Norrbottens busslinjer

- 10 Luleå - Kiruna - Luleå
- 11 Luleå - Haparanda - Luleå
- 14 Luleå - Piteå
- 18 Komfortbussen, Piteå - Sunderby sjukhus
- 20 Haparanda - Luleå - Umeå
- 21 Arvidsjaur - Älvsbyn - Boden - Luleå
- 23 Boden - Sunderbyn - Luleå
- 28 Boden - Sunderbyn - Luleå
- 29 Boden - Avan - Luleå
- 30 Boden - Luleå
- 31 Älvsbyn - Luleå
- 32 Älvsbyn - Piteå
- 44 Gällivare - Jokkmokk - Boden - Luleå
- 45 Gällivare - Jokkmokk - Arvidsjaur - Östersund
- 46 Pajala - Gällivare - Pajala
- 50 Kiruna - Vittangi - Karesuando
- 51 Kiruna - Vittangi - Pajala
- 52 Kiruna - Svappavaara - Gällivare
- 53 Kiruna - Pajala - Övertorneå - Haparanda
- 54 Pajala - Övertorneå - Haparanda
- 55 Pajala - Överkalix - Luleå
- 61 Överkalix - Morjärv - Kalix
- 63 Övertorneå - Kalix
- 91 Kiruna - Riksgränsen
- 94 Turistlinje, kolla upp
- 98 Haparanda - Luleå - Piteå - Umeå
- 99 Murjek - Jokkmokk
- 100 Haparanda - Luleå - Piteå - Umeå
- 220 Luleå - Kallax - Ersnäs - Mörön
- 221 Klöverträsk - Ale - Alvik - Måttsund - Luleå
- 223 Brändön - Öarna - Bensbyn - Luleå
- 225 Ängesbyn - Råneå - Luleå
- 242 Bredsel - Vidsel - Manjärvi - Vistträsk - Älvsbyn
- 260 Valvträsk - Gunnarsbyn - Skogså - Boden
- 261 Hundsjö - Skogså - Boden
- 262 Gemträsk - Vibbyn - Boden
- 265 Harads - Bodträskfors - S Bredåker - Boden
- 266 Harads - N Bredåker - Boden
- 301 Kalix - Nyborg - Storön - Ryssbält
- 308 Vitvattnet - Kalix
- 309 Sören - Påläng - Kalix
- 321 Haparanda - Nikkala - Keräsjo - Pitkäljärvi
- 322 Haparanda - Seskarö
- 420 Gällivare - Niilivaara
- 422 Nattavaara - Gällivare
- 424 Malmberget-Gällivare-Hakkas
- 425 Sarvisvaara - Nattavaara - Hakkas
- 501 Kiruna - Jukkasjärvi - Paksuniemi
- 502 Kiruna - Kurravaara - Kiruna
- 505 Kiruna - Rensjön - Kiruna



# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

711	Haparanda - Seskarö - Luleå Airport
712	Jokkmokk - Vuollerim - Luleå Airport
713	Älvsbyn - Luleå Airport
714	Övertorneå - Hedenäset - Luleå Airport
929	Harrå - Gällivare
937	Gällivare - Ripats
938	Torrivaara - Gällivare
944	Nattavaara - Sarvisvaara
954	Morjärv - Kamlunga - Kalix
955	Sören - Pålänge - Kalix
970	Unbyn - Boden
971	Valvträsk - Gunnarsbyn - Boden
972	Lakaträsk - Boden
991	Grantäsk-Älvsbyn
992	Storsund - Älvsbyn
993	Bredsel - Vidsel - Vistträsk - Älvsbyn
957	Riksgränsen-Torneträsk-Riksgränsen

## 7.2 Västerbottens busslinjer

11	Nordmaling - Hörnefors - Umeå
12	Skellefteå - Umeå
14	Åsele - Umeå
15	Bjurholm - Vännäs - Umeå
15/55	Vännäs-Vännäsby-Umeå, Höst
16	Vindeln -Umeå
17	Robertsfors - Umeå
20	Haparanda - Luleå - Umeå
20/100	Haparanda/Tornio - Luleå - Skellefteå - Umeå
21	Skellefteå - Burträsk - Umeå
26	Arjeplog - Skellefteå
27	Malå - Norsjö - Skellefteå
28	Malå - Lycksele
28/31/36	Malå - Lycksele - Umeå
31	Hemavan - Tärnaby - Storuman - Lycksele - Umeå
32	Skellefteå - Lycksele
34	Dorotea - Åsele - Lycksele
36	Sorsele - Lycksele
43	Vilhelmina - Lycksele
44	Dorotea - Åsele - Umeå
45	Östersund - Gällivare
48	Vilhelmina - Åsele - Umeå
61	Vindeln - Vännäs
61	Vindeln - Vännäs - Vännäsby
63	Östersund - Umeå
71	Nordmaling - Vännäs
98	Haparanda - Luleå - Umeå
100	Haparanda - Luleå - Umeå
101	Kräken - Nordmaling
103	Gräsmyr - Nordmaling
104	Ava - Lögdeå - Nordmaling
105	Gräsmyr - Yttersjö - Umeå
106	Järnäsklubb - Nordmaling
110	Rundvik - Nordmaling
111	Nyåker - Nordmaling

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

114	Kvarnsvedjan- Tavelsjö- Umeå
115	Tavelsjö - Hissjö - Umeå
118	Sävar- Täfteå - Umeå
120	Sävar-Umeå
123/124/125	Obbola-Holmsund-Umeå,Höst
126	Hörnefors-Norrmjöle-Umeå, höst
127	Vasaplan - Stöcksjö - Östteg
128	Bjännberg- Hörnefors
129	Norrbyn- Ångersjö -Hörnefors
131	Brattby- Brännland- Umeå
132	Sunnantorp- Brännland - Umeå
133	Överboda- Brännland- Umeå
137	Haddingen- Hissjö
144	Nordmaling -Agnäs - Bjurholm
145	Bastuträsk - Bjurholm
146	Strand - Vännäsby - Vännäs - Liljaskolan
147	Pengsjö- Vännäs
148	Mjösjö- Vännäs
149	Harrsele- Vännäs
150	Bergliden - Tväråbäck - Vännäs
151	Fagerlund - Vännäs
152	Björnlandsbäck - Pengsjö - Vännäs
153	V.Selet - Vännäsby - Vännäs
154	Rödåsel - Vännäsby - Vännäs
157	Långträsk - Slipstenssjön - Sjöbrånet - Hällnäs
158	Kamsjö - Buberget - Kryckeltjärn - Vindeln
159	Rödålund - Trollberget - Vindeln
161	Nyland - Tvärålund - Vindeln
162	Sunnansjö - Kussjö - Vindeln
163	Skivsjö - Granö - Vindeln
166	Åmsele - Hällnäs - Vindeln
167	Eriksdal - V Mesele - Vindeln
176	Hagaskolan- Ersmark - Kroksjö
205	Skellefteå - Boliden - Jörn
239	Norsjö - Bastuträsk
260	Bastuträsk - Skellefteå
301	Tväråträsk - Lycksele
302	Örträsk - Långsele - Hedlunda - Lycksele
304	Bratten - Lycksele
305	Vormsele - Rusksele - Lycksele
315	Knaften - Lycksele
350	Lycksele Tätort

## 7.3 Jämtlands busslinjer

26	Ånge - Ytterhogdal - Sveg
40	Östersund - Stugun - Hammarstrand - Sollefteå - Örnsköldsvik
45	Gällivare - Storuman - Dorotea - Strömsund - Hammerdal - Häggenås - Östersund
46	Mora - Sveg - Östersund
63	(Östersund -) Dorotea - Umeå
108	Brunflo - Torvalla
109	Samlingstidtabell Östersund - Odenskog - Brunflo
110	Samlingstabelle Östersund - Ope - Brunflo
111	Samlingstabelle (Östersund) - Brunflo - Marieby - Östersund

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

- 115 Loke - Tandsbyn - Östersund
- 116 Börön - Brunflo
- 118 Bodal - Brunflo
- 127 Samlingstabell Bräcke - Gällö - Brunflo - Östersund
- 132 Samlingstabell Hammarstrand - Stugun - Östersund
- 140 Samlingstabell Lit - Östersund
- 142 Samlingstabell Östersund - Lit - Häggenås - Hammerdal - Strömsund - Hoting
- 143 Samlingstabell Häggenås - Lit - Östersund
- 145 Husås - Östersund
- 150 Samlingstabell Krokomb - Ås - Östersund
- 151 Samlingstabell Aspåsnäset - Aspås - Krokomb - Ås - Östersund
- 153 Östersund - Föllinge - Skärvången/Åkersjön - Valsjöbyn
- 154 Östersund - Kaxås - Rönnöfors
- 155 Samlingstabell Duved - Åre - Järpen - Mörsil - Mattmar - Nälden - Krokomb - Östersund
- 156 Samlingstabell Järpen - Mattmar - Nälden - Krokomb - Ås - Östersund
- 157 Samlingstabell Duved - Åre - Järpen - Mörsil
- 159 Samlingstabell Ås - Östersund
- 161 Samlingstabell Svenstavik - Hackås - Orrviken - Brunflo - Östersund
- 162 Samlingstabell Höglekardalen - Hallen - Myrviken - Brunflo - Östersund
- 163 Samlingstabell Åsarna - Svenstavik - Hackås - Brunflo - Östersund
- 164 Östersund - Funäsdalen
- 211 Sidsjö - Bodsjöbyn - Revsund - Gällö
- 212 Gällö - Rissna - Åsgård
- 215 Pilgrimstad - Bergvik - Höviken - Sörböle
- 221 Ocksjön - Våle - Bräcke
- 222 Sörbygden - Bräcke
- 223 Löningsberg - Bensjö - Bräcke
- 224 Kälarne - Gimdalen - Nyhem - Sösjö - Bräcke
- 532 Nälden - Alsen - Änge
- 533 (Östersund -) Nälden - Alsen
- 541 Välje - Hallen - Järpen
- 542 Mattmar - Offne - Mattmar
- 543 Hammarnäs - Mörsil
- 551 Kallsedet - Kall - Järpen
- 553 Huså - Järpen - Mattmar
- 561 Undersåker - Edsåsdalen
- 562 Järpen - Undersåker - Ottsjö - Vålådalen
- 571 Duved - Ånn - Enafors - Storlien
- 572 Duved - Skalstugan
- 575 Slingbuss Såå - Åre - Duved

## 7.4 Västernorrlands busslinjer

- 28 Sundsvall - Holm
- 29 Sundsvall - Gnarp - Hudiksvall
- 30 Sundsvall - Hammarstrand
- 40 Örnsköldsvik - Östersund via Sollefteå
- 42 Örnsköldsvik - Solberg
- 43 Örnsköldsvik - Mellansel, Bredbyn
- 50 Härnösand-Örnsköldsvik
- 78 Timrå - Gångviken
- 90 Sollefteå - Härnösand
- 98 Ybuss: Sollefteå - Kramfors - Härnösand ( Sundsvall - Stockholm )
- 100 Ybuss: Stockholm - Sundsvall - Umeå

# SAMMANSTÄLLNING – KNUTPUNKTER OCH BUSSFÖRBINDELSER

120	Njurundabommen - Sundsvall - Timrå/Sörberge
133	Sundsvall - Strömås - Högsjö
141	Matfors - Sundsvall via E14
142	Matfors - Sundsvall via Viforsen
190	Ljungaområdet - Fränsta
191	Ånge - Fränsta - Stöde - Sundsvall (norra sidan Ljungan)
192	Ånge - Fränsta - Viskan (södra sidan Ljungan)
194	Fränsta - Grundsjön
195	Borgsjö - Ljungaverk - Borgsjö
197	Nordanede - Torpshammar - Fränsta
198	Fränsta - Ljungaverk - Torpshammar - Fränsta (Servicelinje)
201	Sundsvall - Härnösand
202	Kramfors - Lunde - Ullånger - Docksta
211	Sollefteå - Kramfors
212	Prästmon, Nyland - Kramfors
213	Kramfors - Bollstabruk - Västansjö
214	Kramfors - Undrom via Bollstabruk, Nyland
216	Kramfors - Docksta
217	Kramfors - Nordingrå - Mjällom - (Norrfällsviken)
218	Kramfors - Salteå - (Ullånger)
219	Kramfors - Frånö
225	Undrom - Nyland - Lugnvik - Kramfors
230	Nordvik - Härnösand
263	Finnmarken - Kramfors
331	Sundsvall - Sollefteå
412	Örnsköldsvik - Sidensjö, Grindnäset, Nolås, Överå, Skorped
413	Örnsköldsvik - Sidensjö Grindnäset, Nolås, Överå, Skorped,
419	Örnsköldsvik - Gideå
421	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske
422	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske
442	Örnsköldsvik - Björna - Långviksmon - Trehörningsjö
511	Viksjo - Härnösand
512	Härnösand - Öje
513	Östanvik - Härnösand
516	Härnösand - Ramsås
518	Härnösand - Strinningen
520	Härnösand - Häggdånger
521	Karlberg - Hälledal - Härnösand
611	Tynderösundet - Timrå - Sundsvall
631	Laggarberg / Knipan - Timrå C - Arenan
823	Banafjäl - Husum/Mosjön
824	Gideå - Västana - Husum
825	Fanbyn - Husum
835	Nyland - Husum
Präst- Nyland	Tåganslutning Prästmon-Höga kusten flygplats-Nyland